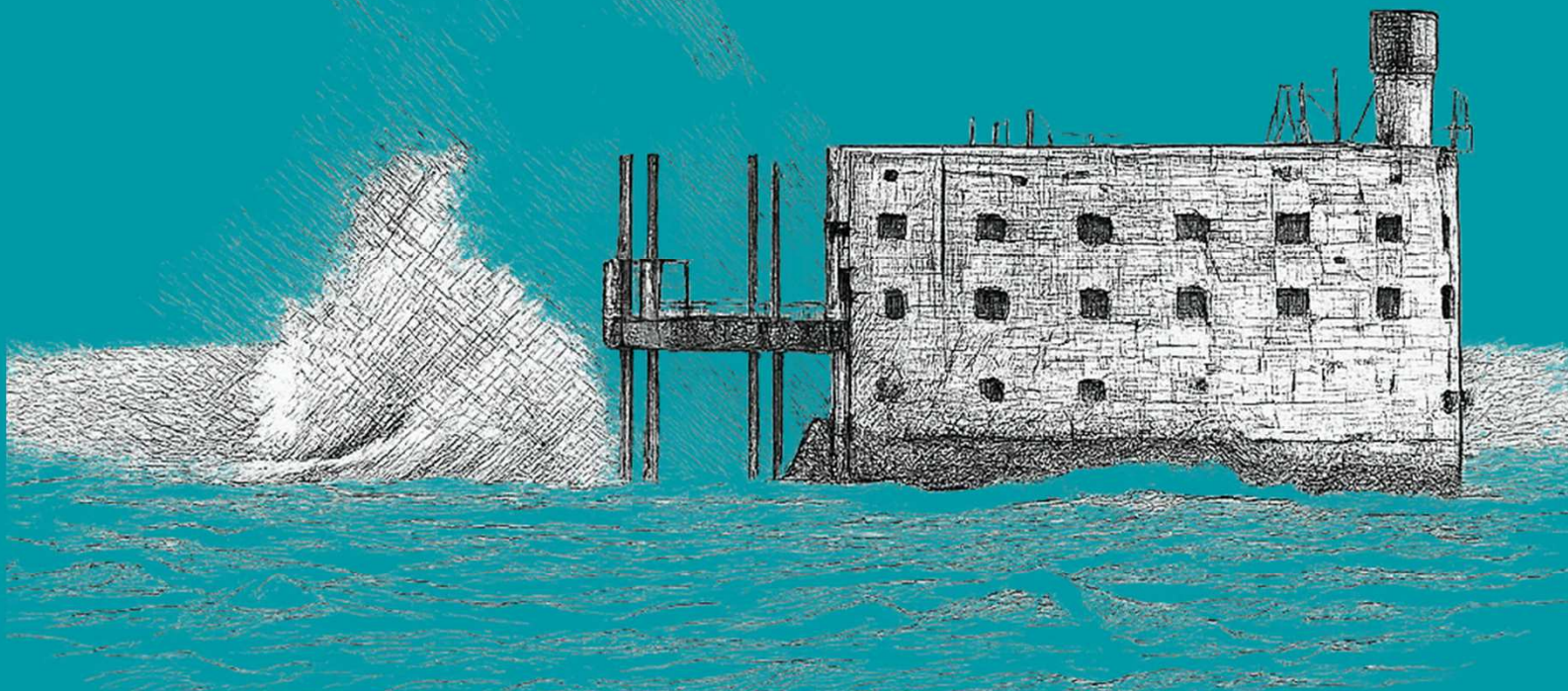


sauvons le **FORT.** **BOYARD!**

2025-2028



UN CHANTIER d'envergure

Sans travaux, le fort Boyard est destiné à la ruine.

168 ans d'existence

Les études concluent à la ruine inéluctable du fort Boyard si des ouvrages destinés à assurer sa protection vis-à-vis des courants et de la houle ne sont pas reconstruits.

C'est pourquoi le Département de Charente-Maritime a pris la décision de réaliser **un projet de sauvegarde du fort qui consiste en la reconstruction, avec les technologies et les matériaux actuels, des ouvrages originels.**

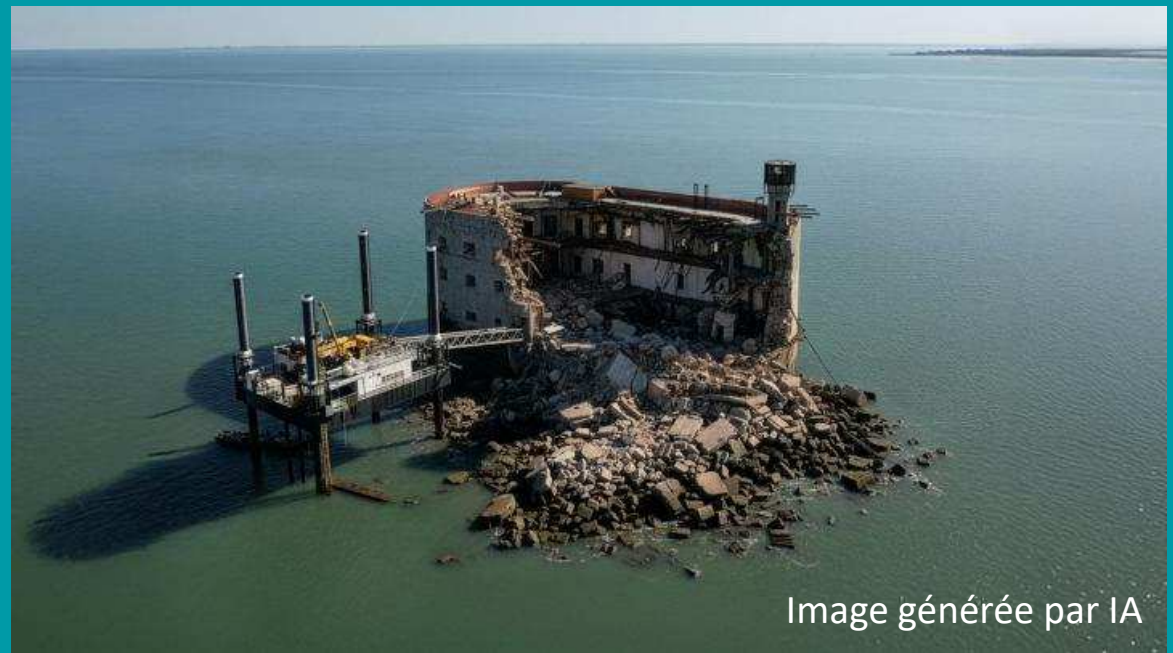
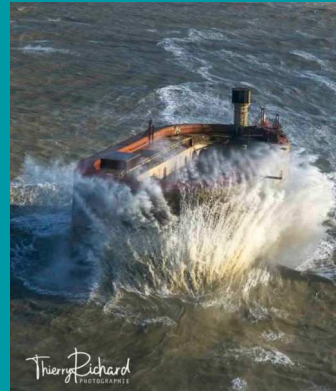
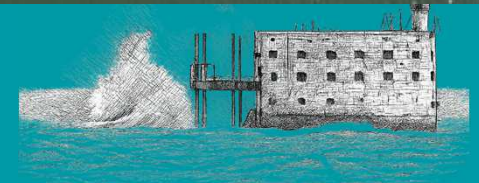
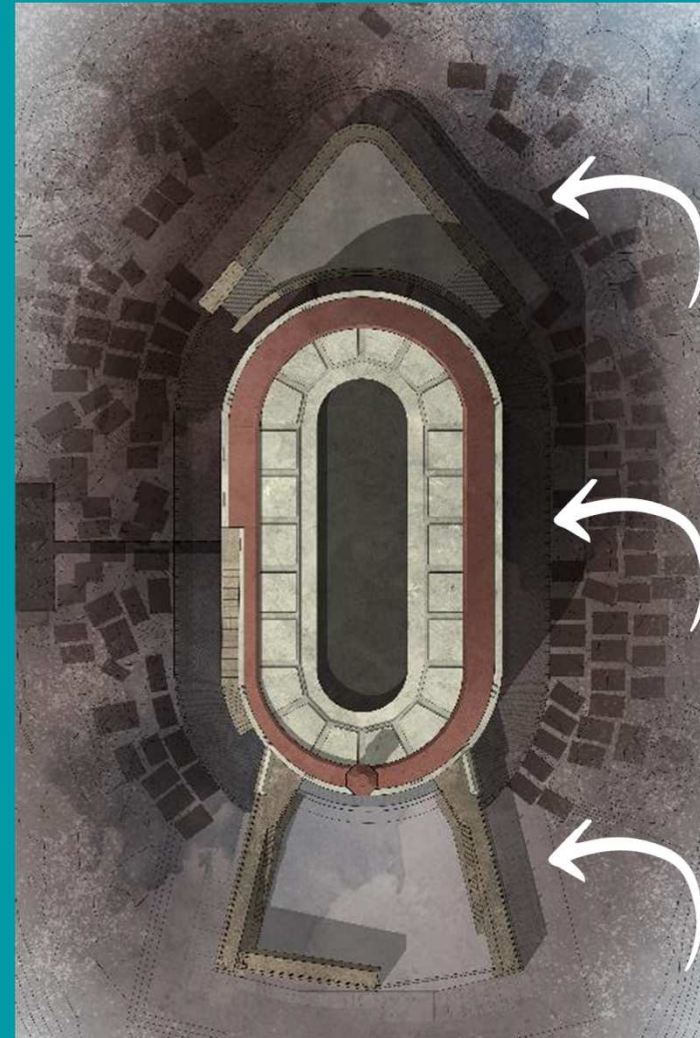


Image générée par IA



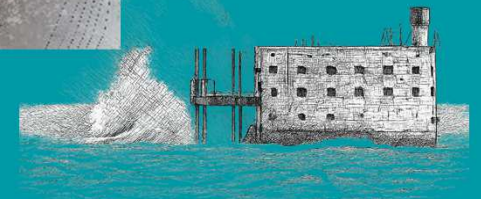
UNE RECONSTRUCTION fidèle à l'Histoire



**Eperon de
protection**

**Réfection de la
risberme**

**Havre
d'abordage**



LES ACTEURS du projet



Maitrise d'ouvrage

Propriétaire du fort



Assistance à Maitrise d'ouvrage

Technique



Assistance à Maitrise d'ouvrage

Environnement

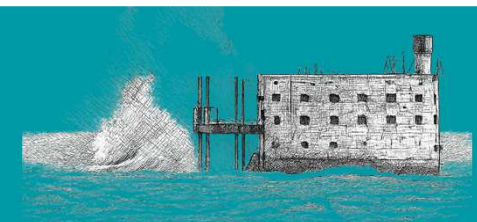
Groupement conception - construction



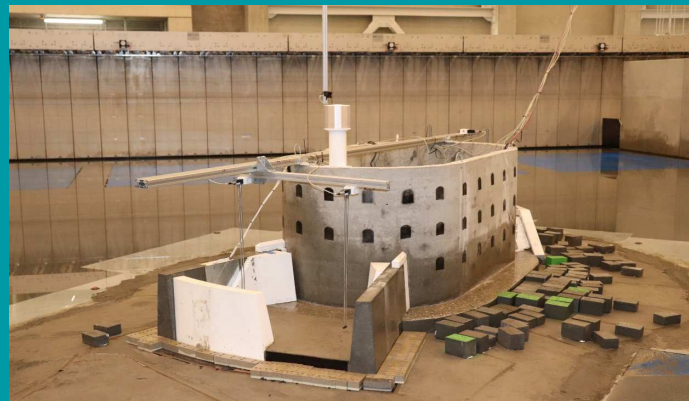
Sites d'accueil



Sous-traitants

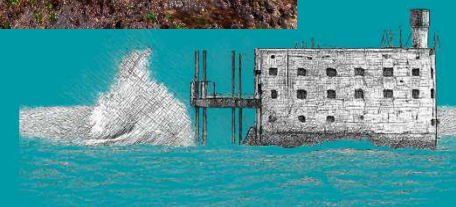
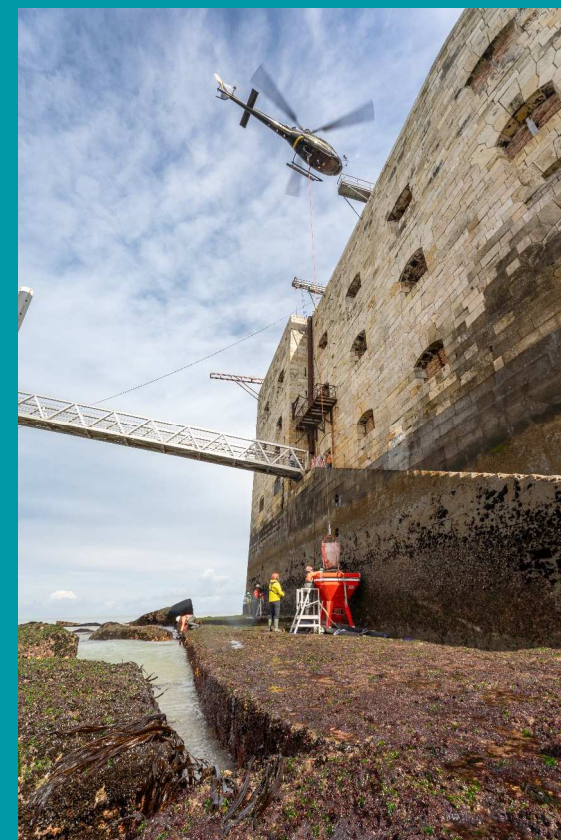
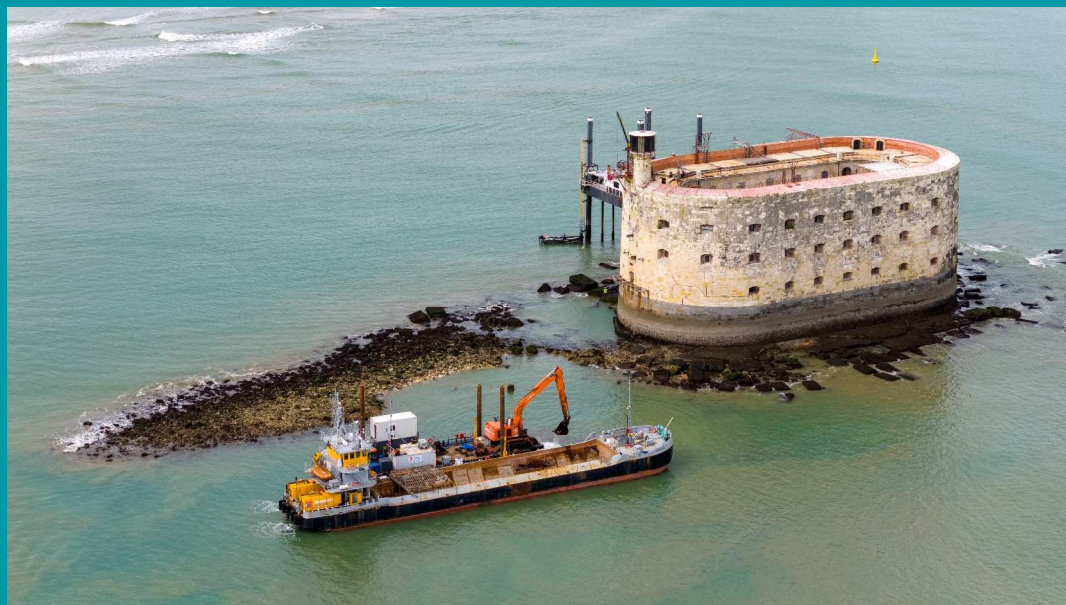


2024: conception du projet

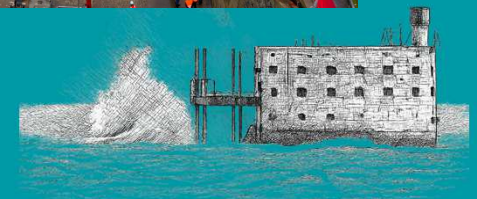
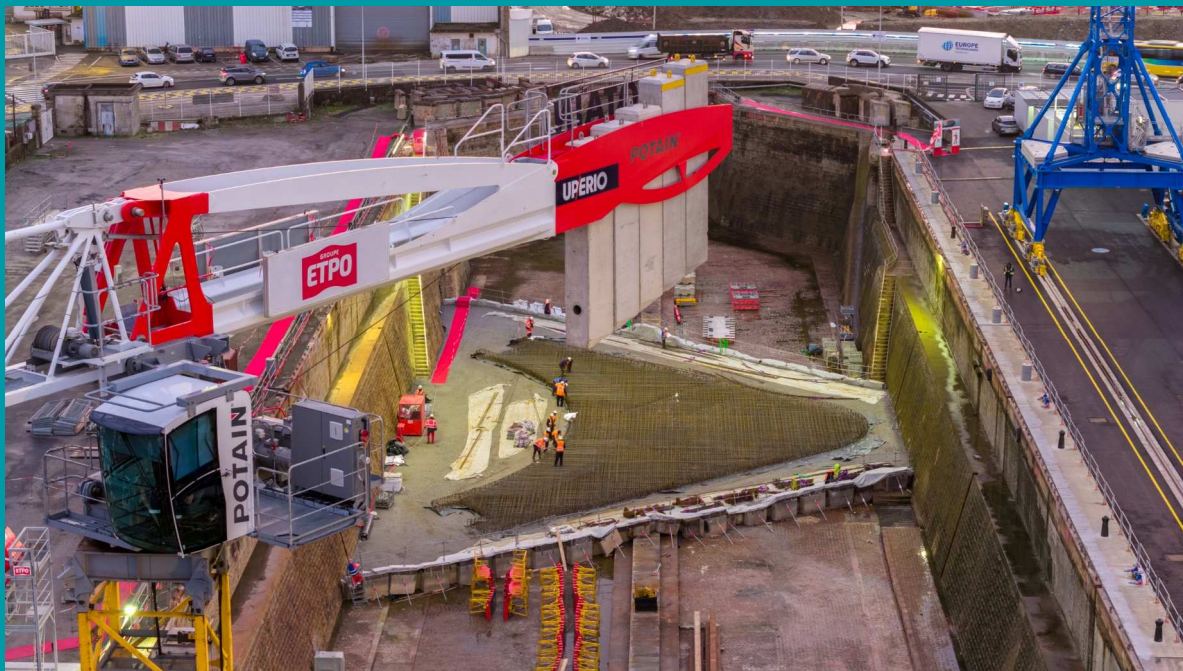


sauvons le
FORT
BOYARD!

ÉTÉ 2025: début du chantier

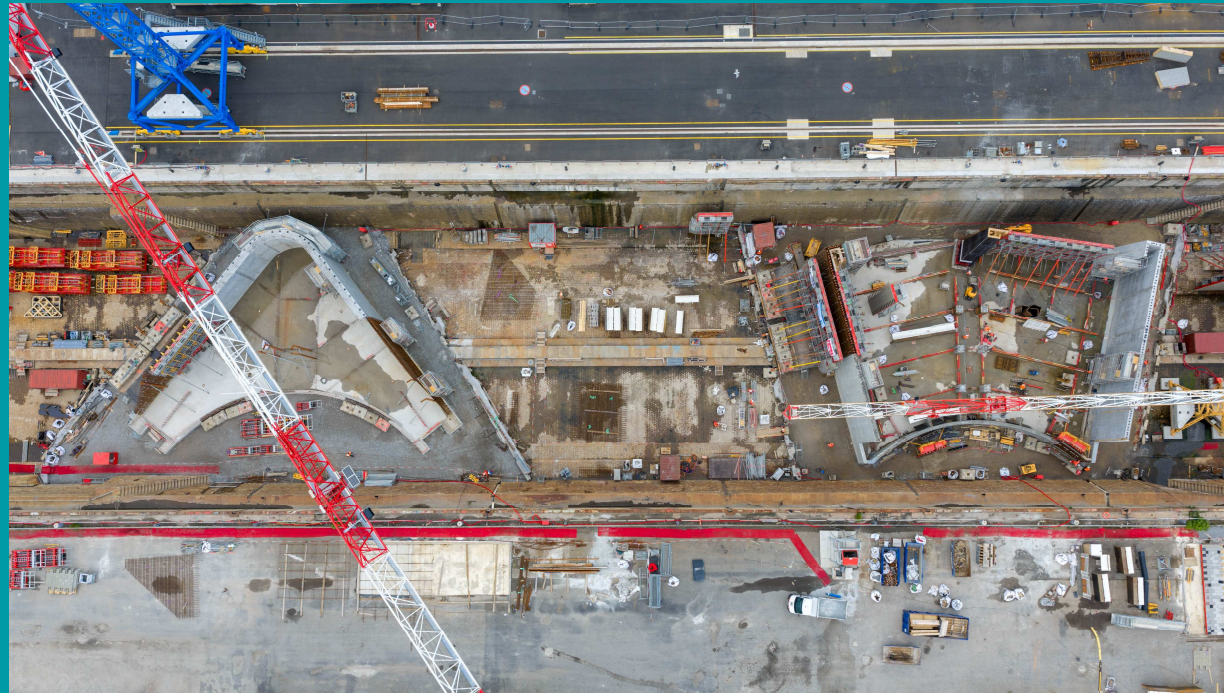


HIVER 2025 : début de la construction des ouvrages à St-Nazaire



2026 : construction des ouvrages à St-Nazaire

sauvons le
FORT.
BOYARD!



FABRICATION DES ouvrages de protection



PRINCIPES DE REALISATION DES OUVRAGES :

FABRICATION A TERRE

- Limitation des travaux en mer
- Précision et rendement d'exécution
- Harmonisation du rendu
- Maîtrise des enjeux de prévention

OUVRAGES MONOLITHIQUES

- Mise en flottaison
- Résistance et stabilité accrue
- Limitation des joints de clavage visibles

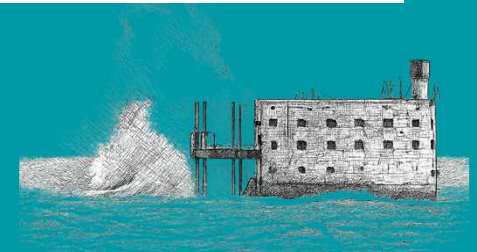


COORDINATION TECHNIQUE : coffreurs, armaturiers et grutiers intervenant en synergie

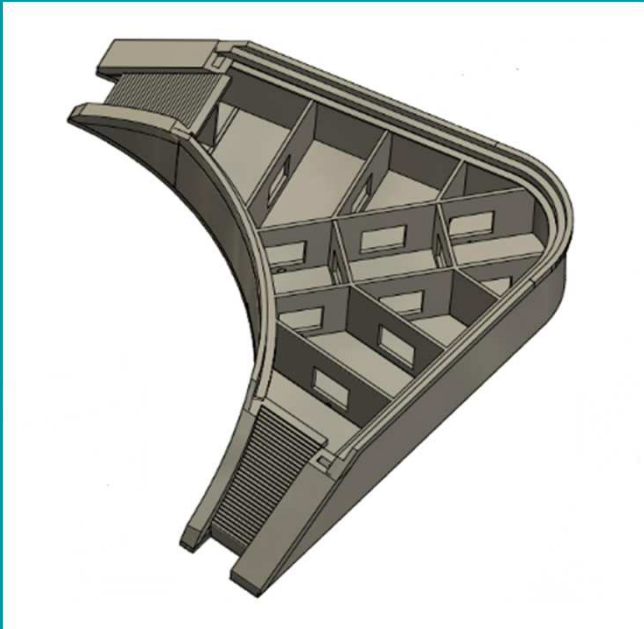
GRUE SUR RAILS pour levage lourd

GRUE À TOUR dédiée au projet

AIRES DEDIEES pour préparation des armatures complexes, banches...



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES des ouvrages



**Eperon brise-
lames**

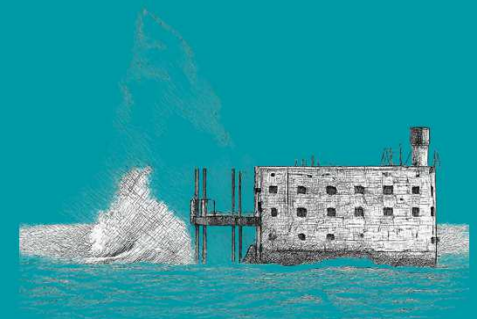


En quelques chiffres

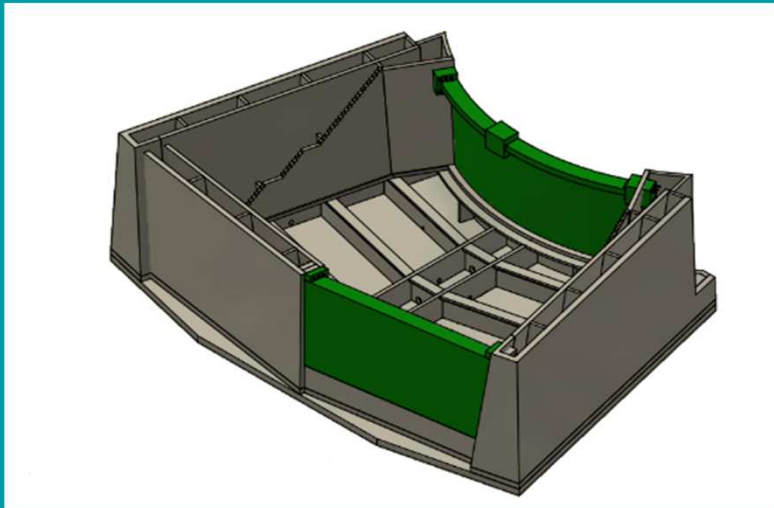
- Longueur : 27.1m
- Largeur : 42.3m
- Hauteur : 9.90m
- Volume de béton : 981 m³
- Masse : 2 450 t

OBJECTIFS :

- Protéger le fort contre la houle et les courants
- Éviter la transmission d'efforts vers le fort



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES des ouvrages



**Havre
d'abordage**

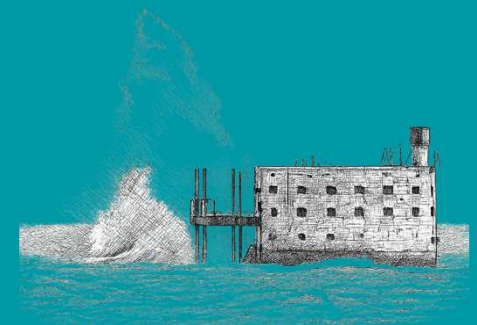


En quelques chiffres

- Longueur : 28.0m
- Largeur : 39.9m / 27.8m
- Hauteur : 10.90m
- Volume de béton : 1 451 m³
- Masse : 3 850 t

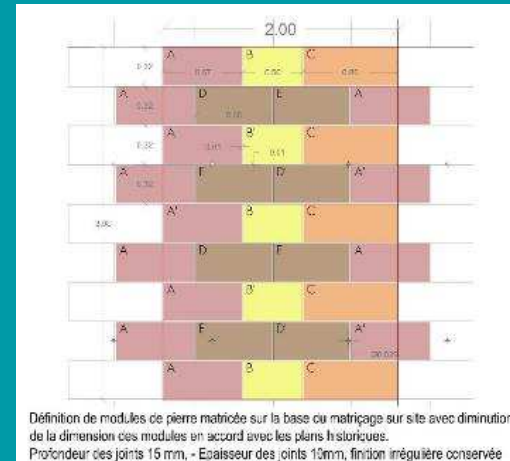
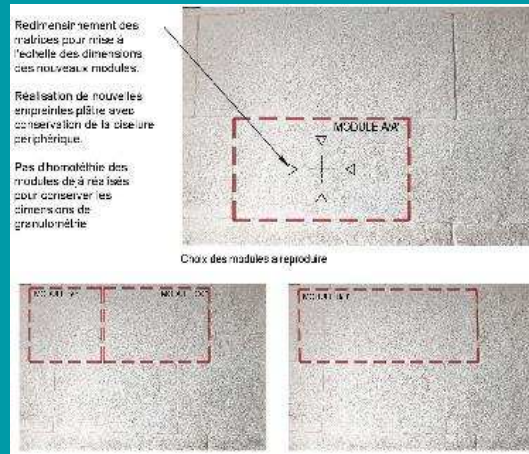
OBJECTIFS :

- Protéger l'arrière du fort et son assise contre la houle (effet de vortex)
- Permettre un accès nautique sous conditions favorables



MATRICAGE des ouvrages

sauvons le
FORT
BOYARD!

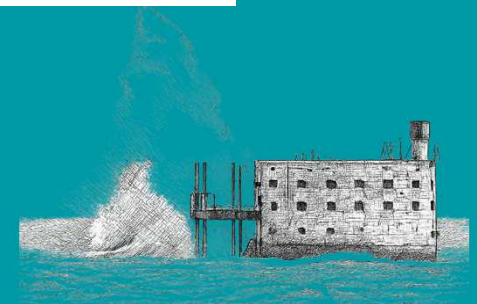


Prise d'empreinte de pierres

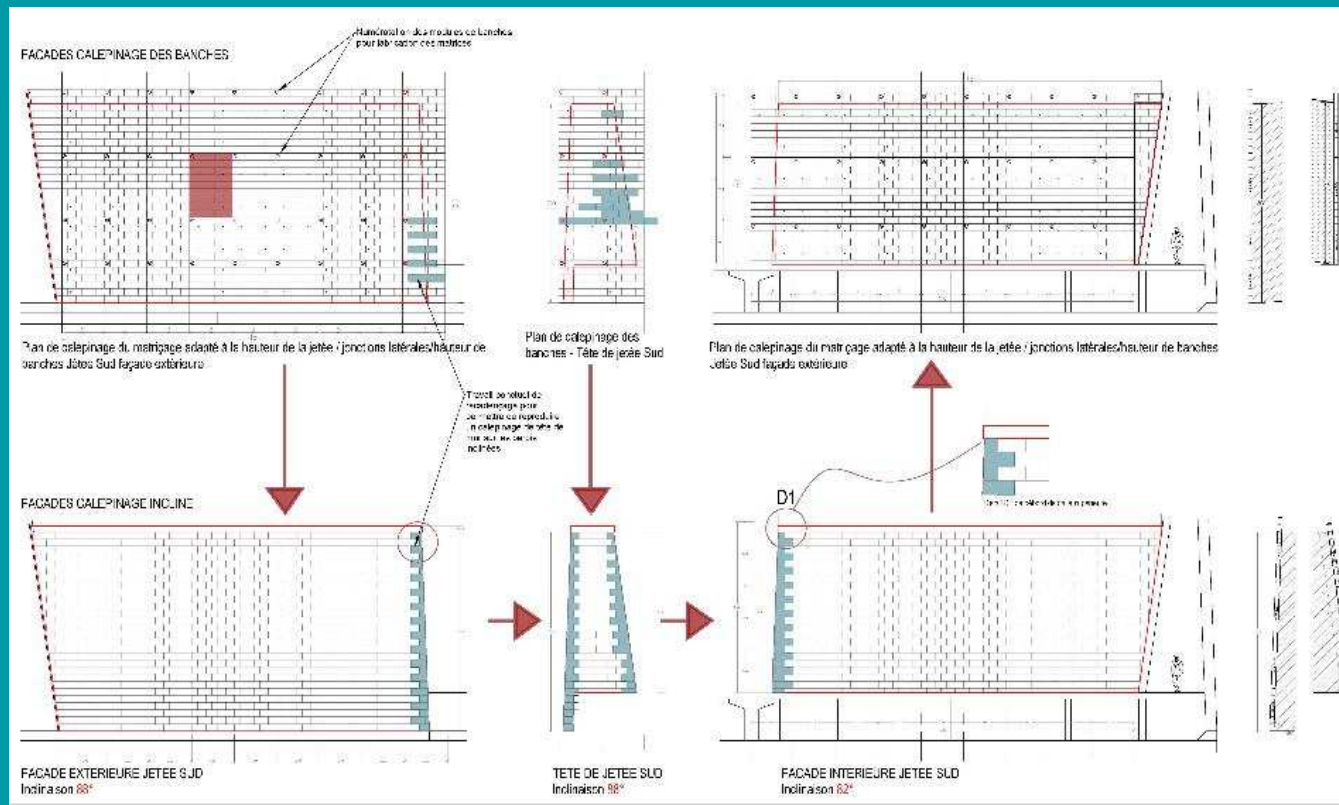
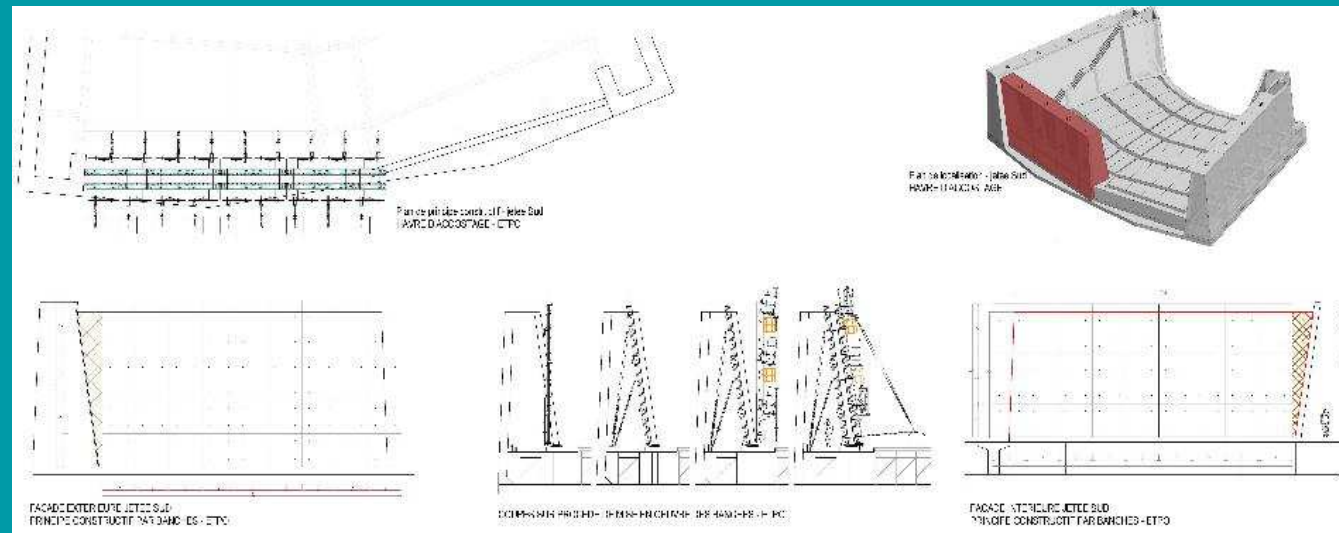
Calepinage et réalisation d'un moule maître

OBJECTIFS :

- Assurer la continuité de l'aspect « parement du granit » du soubassement entre le Fort et ses ouvrages de protection



MATRICAGE des ouvrages



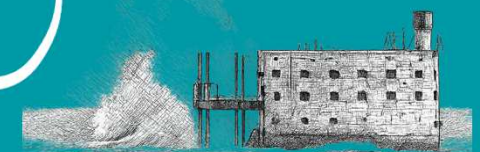
sauvons le
**FORT
BOYARD!**

Détails de mise en œuvre



Mise en œuvre des matrices sur les banches

Détails d'assemblages

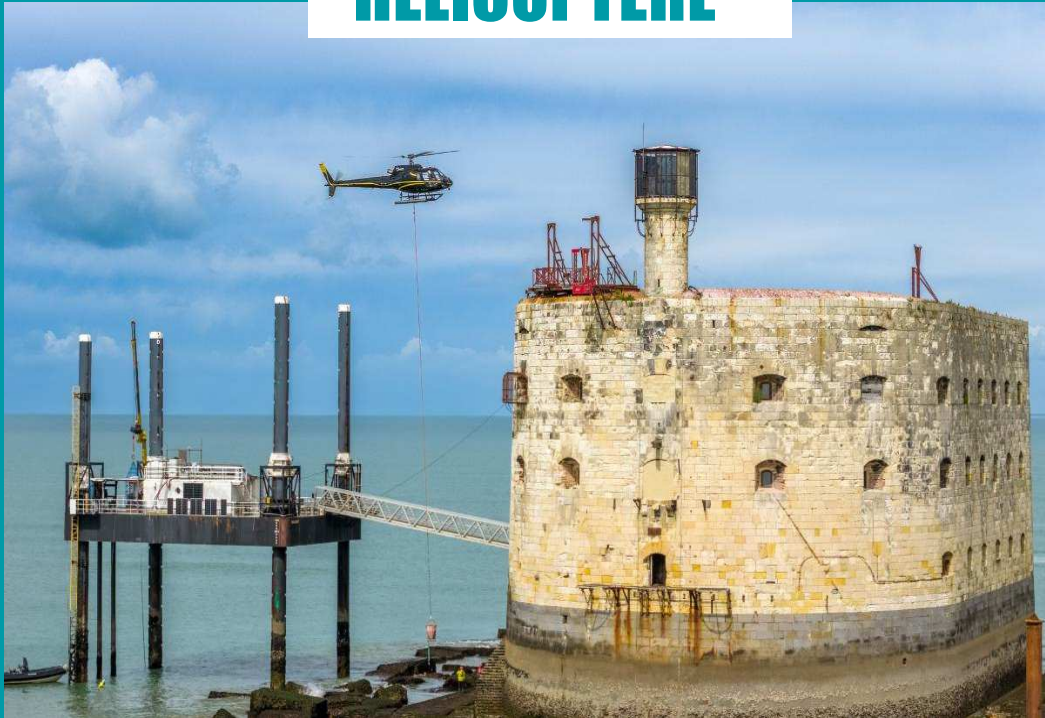


LES OPERATIONS DE coulage

Logistique, Sécurité et Environnement :

Des moyens techniques hors norme pour la réfection de la risberme du fort Boyard

HÉLICOPTÈRE



20m³ de béton en 40 rotations pour combler une cavité difficile d'accès

BARGE



30m³ de béton coulés en pleine mer via un camion mixo-pompe EDYCEM monté à bord d'une barge



RECONSTITUTION DE L'ÉPERON ET D'UN HAVRE D'ACCOSTAGE EN BÉTON PRÉFABRIQUÉ

En groupement avec



2500 m³
de béton

CONTRAINTES DE COULAGE, DURABILITE & PAREMENT

- Bétons adaptés aux zones de marnage
- Compositions spécifiques pour pompage par le bas du fait du fort ferrailage
- Étude de colorimétrie pour être fidèle à la couleur de la pierre d'origine du fort pour les bétons matricés



LES ETAPES CLES des travaux

sauvons le
FORT
BOYARD!

Fin 2025
Fin 2026

CONSTRUCTION DES OUVRAGES



NOV : installation sur site
et mise en place des
moyens

NOV- DEC 25 :
construction des radiers
pour le havre et l'éperon.
Coordination coffreurs /
armaturiers

JANV-DEC 26: réalisation
des voiles en béton
finition matricée,

1^{er} trimestre 2027

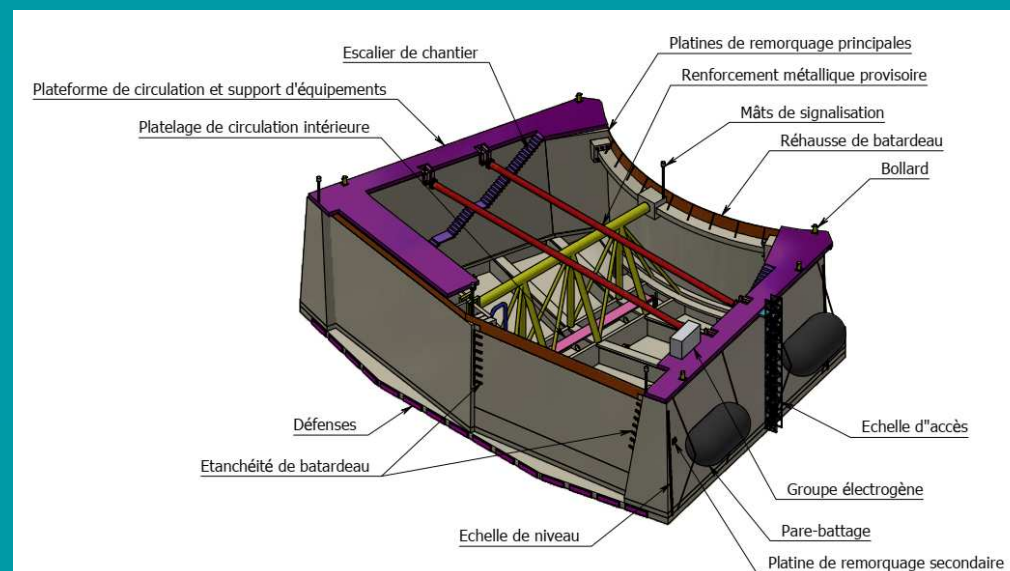
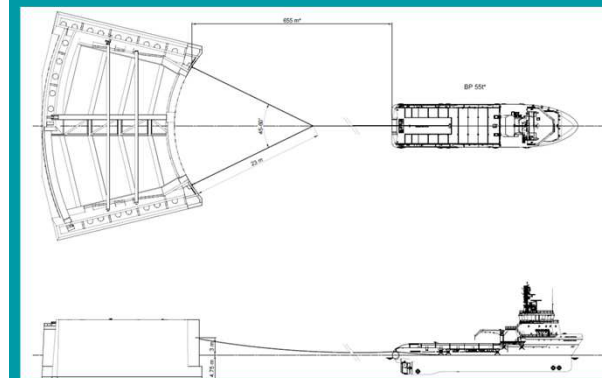
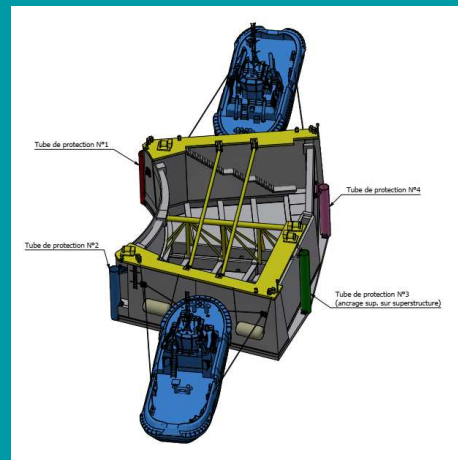
PRÉPARATION À LA FLOTTAISON



Fin des travaux Génie civil
en forme,

Installation des
équipements nécessaires
à la flottaison des
ouvrages,

Mise en flottaison dans le
bassin de Penhoët



LES ETAPES CLES des travaux

sauvons le
FORT
BOYARD!

Printemps-automne
2027

TRANSFERT ET POSE



Remorquage, échouage,
configuration du havre

Remorquage, échouage,
configuration de l'éperon

Février – juin 2028

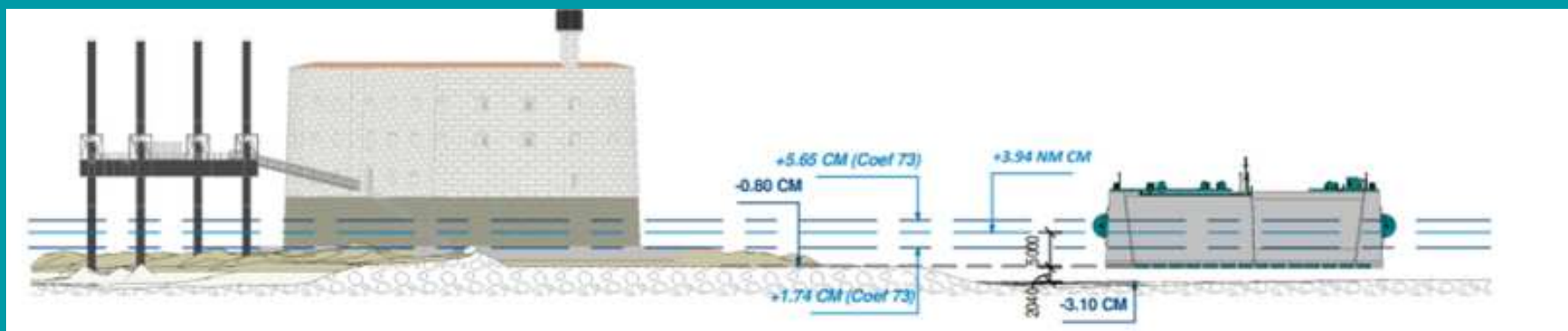
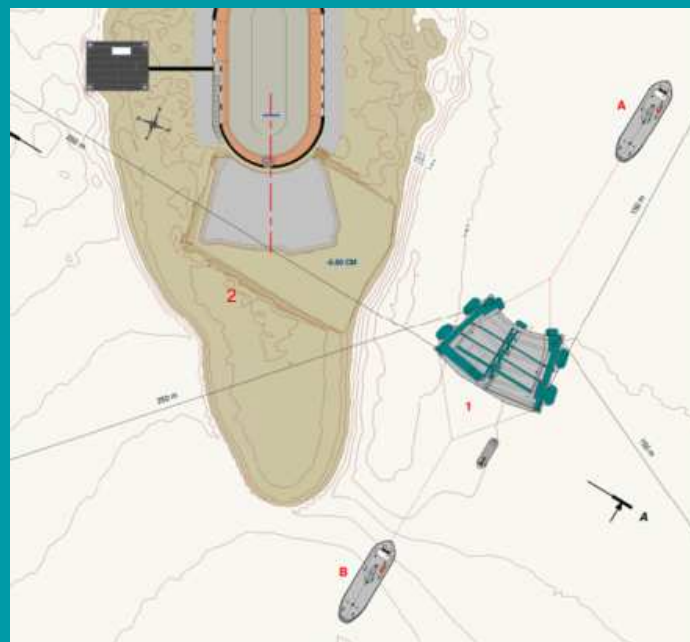
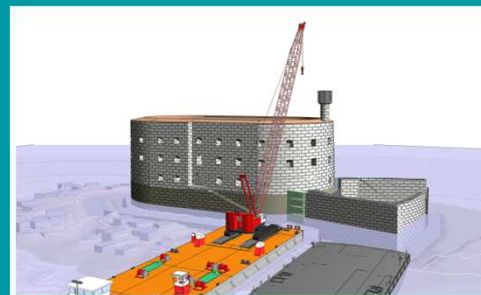
FINITIONS



Dépose des éléments
provisoires et finitions

Eté 2028 :

Ouverture au
public



Merci pour votre attention

