



Confortement du Pont de Pierre

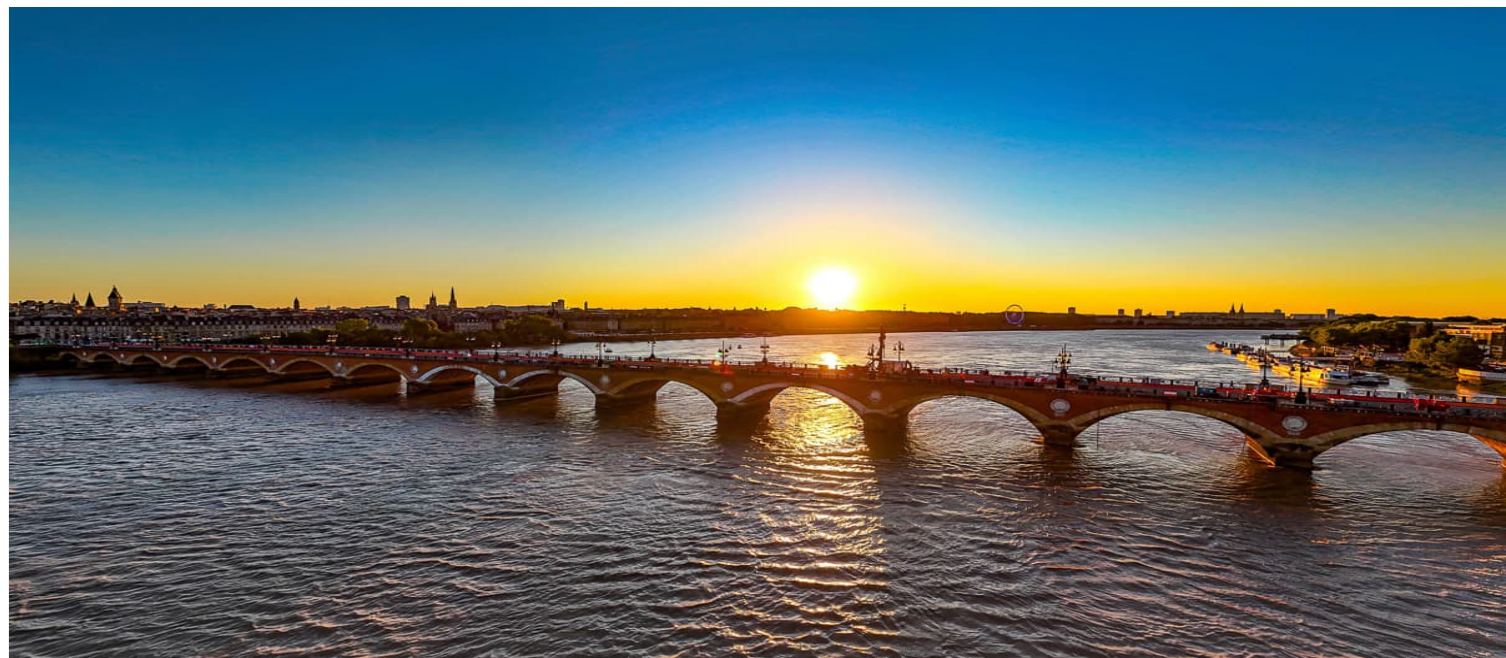


Matinée Technique du 24/09/2025

Build on us



Sommaire



1. Généralités sur le projet
2. Situation avant travaux
3. Description des travaux
4. Travaux préparatoires
5. Travaux de reprise en sous-œuvre
6. Travaux sur la superstructure
7. Diaporama

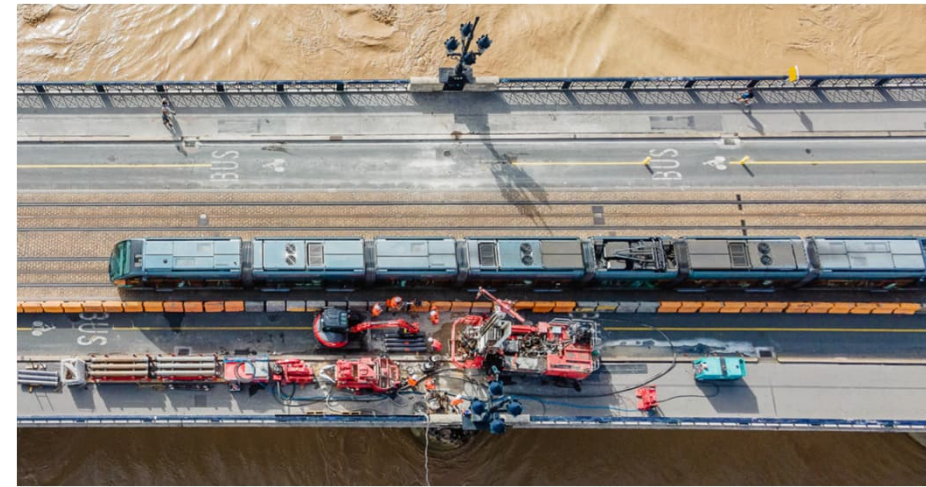
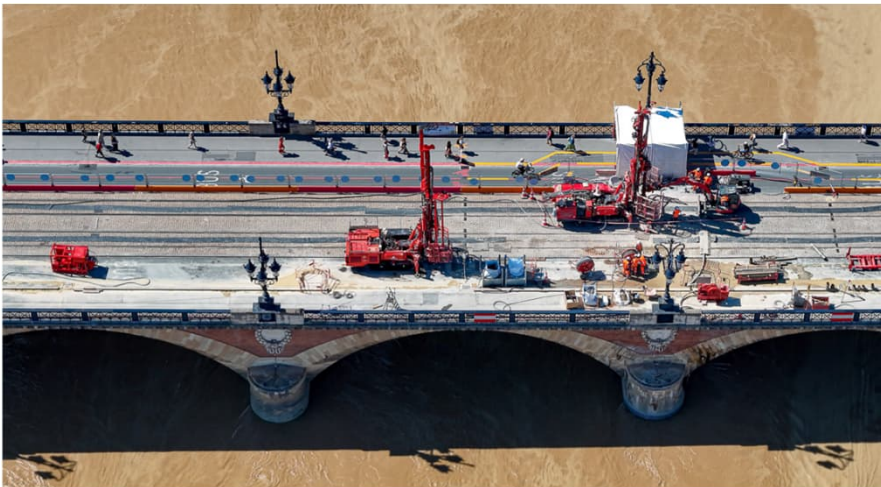
Généralités sur le projet





Généralités

- Trois grandes thématiques des travaux
 - Tassements / fondation / érosion
 - Structure et étanchéité
 - Esthétique et historique
- Projet emblématique pour la ville de Bordeaux
- Maintien de l'exploitation du pont
- Budget global de 50 M€ pour l'ensemble de l'opération
- 52 mois de mars 2025 à juin 2029





Acteurs du projet



MOA



AMO



MOE



SPS

Groupeement –
SBF Mandataire



SST



Restauration
Monument historique



Signalisation -
Balisage



Monitoring

Instrumentation



Contrôle Externe



Trémies

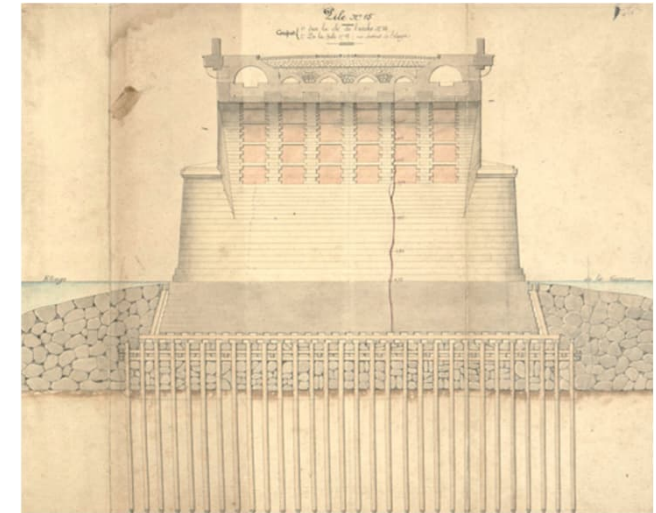
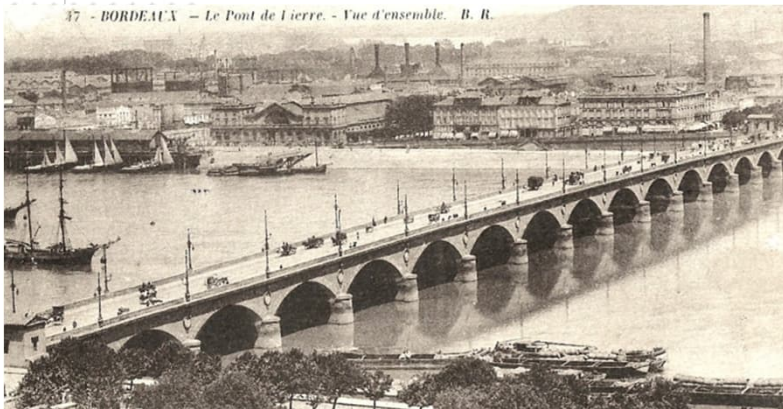
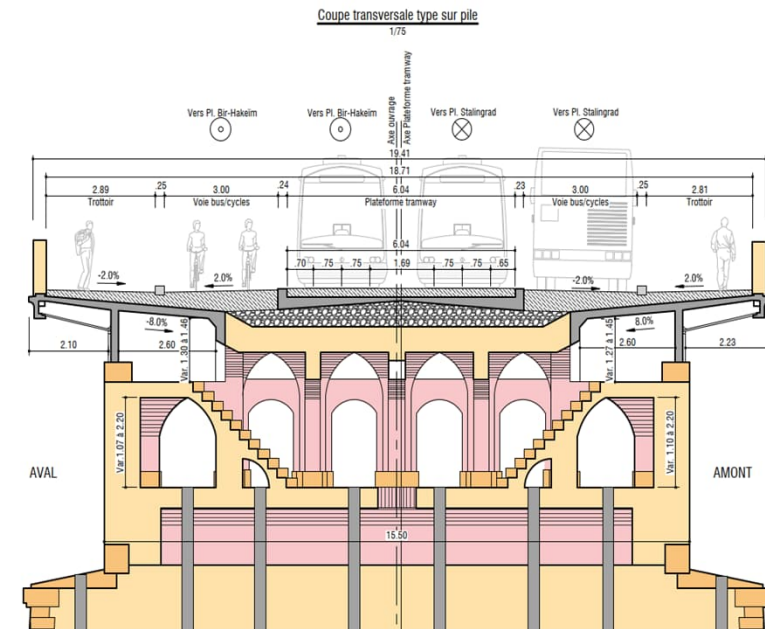
Situation avant travaux





200 ans d'histoire

- Ouvrage construit entre 1810 et 1822
- 16 piles maçonnées, structure creuse sous le tablier
- Fondation sur pieux bois
- Evolution de la structure au fil des ans





Problématiques

- 3 problématiques principales
 - Affouillement en pied de pile
 - Tassements sous poids propre, déversement
 - Étanchéité tablier
- Précédentes campagnes de
 - Reprise en sous-œuvre par micropieux en 1993 et 2002
 - Enrochements des piles
- Ouvrage étudié et ausculté depuis 1981



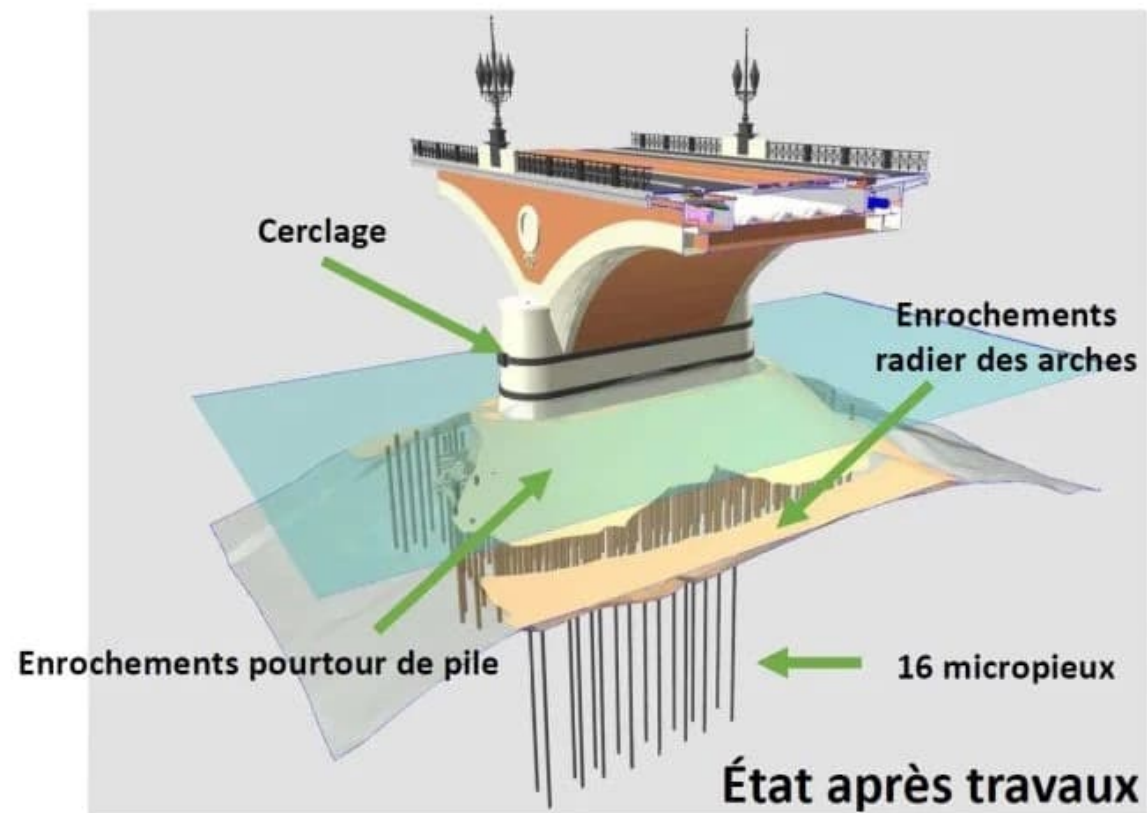
Description de l'opération





Type de travaux

- Grands type de travaux: Renforcement, Fondations, Enrochements, MH, Superstructure
- Prestations annexe : gestion circulation, auscultation, BIM, accès fluviaux et acrobatiques





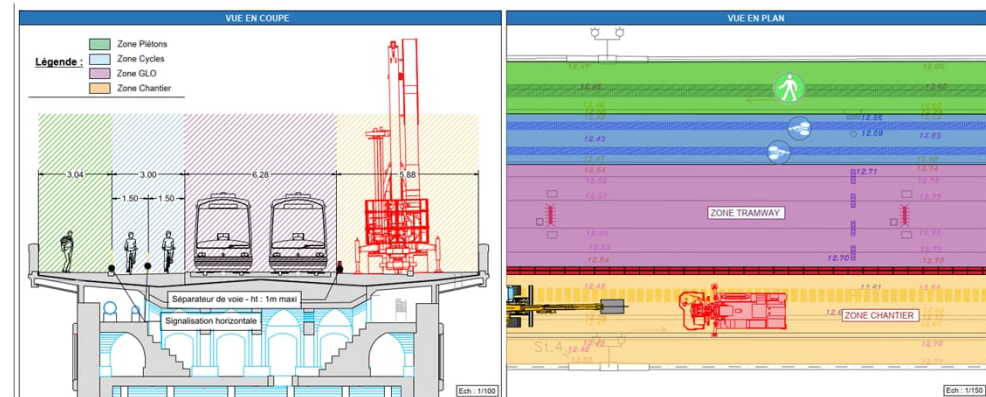
- Pont exploité pendant toute la durée des travaux
- 3 OCP estivales au droit du tramway

Cohabitation avec le public

11 000
personnes à
pied ou vélo

75 000
utilisateurs / j
du tram

- Enjeux de sécurité des usagers



Travaux préparatoires





Accès et circulation

- Ouverture tremies
- Frettage et étaieiment des salles intérieures
- Phasage avant la reprise en sous-oeuvre





Cerclages



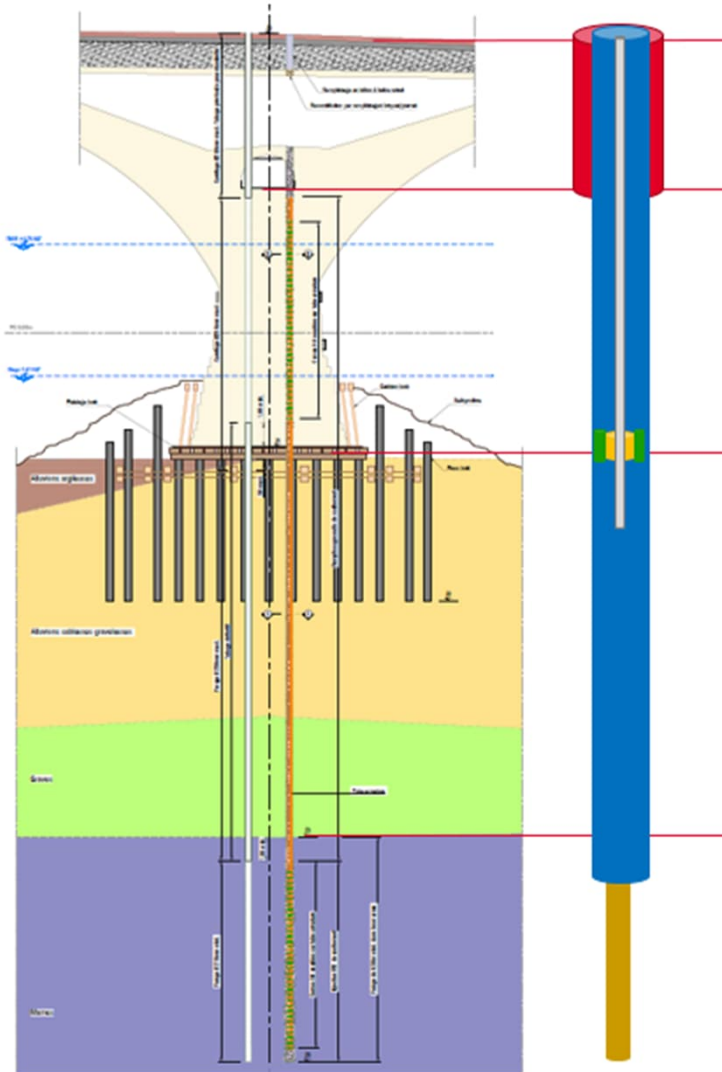
- Cerclages pour sécuriser les piles avant MPx
- Problématique de la marée accès fluvial
- Phasage en lien avec l'ordre de réalisation des piles

Travaux de fondations





Micropieux



- Reprise partielle des efforts du pont
- Complexité technique
- Contraintes d'implantation
- 16 micropieux / piles
- 10 piles concernées





Organisation travaux de fondation

- Adaptation des méthodes
- 3 machines en 3*8
- Phasage lié au comportement de l'ouvrage
- Répartir les impacts potentiels
- Méthode observationnelle - auscultation
- Forage 100% électrique



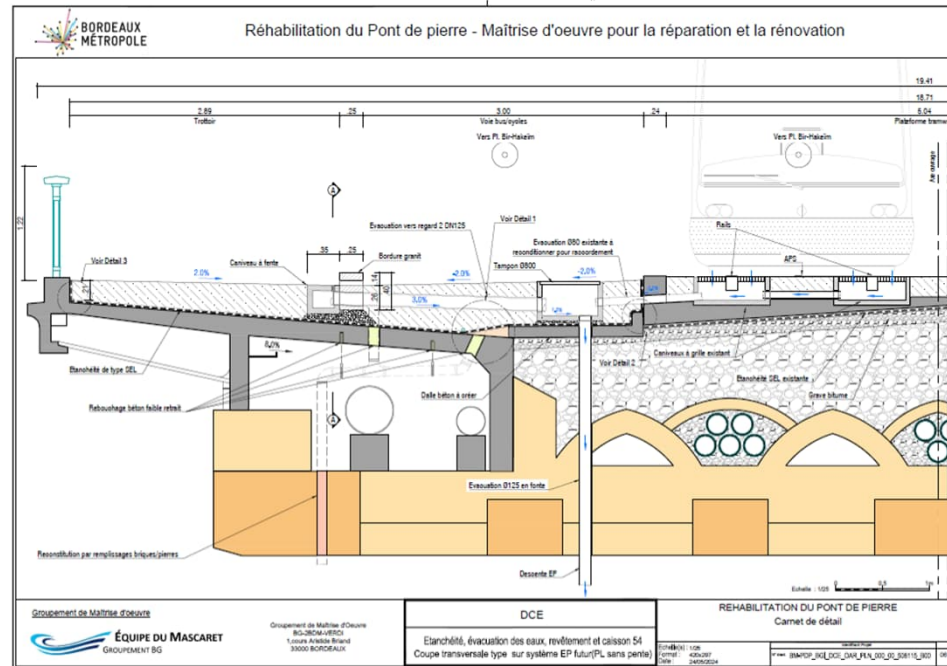
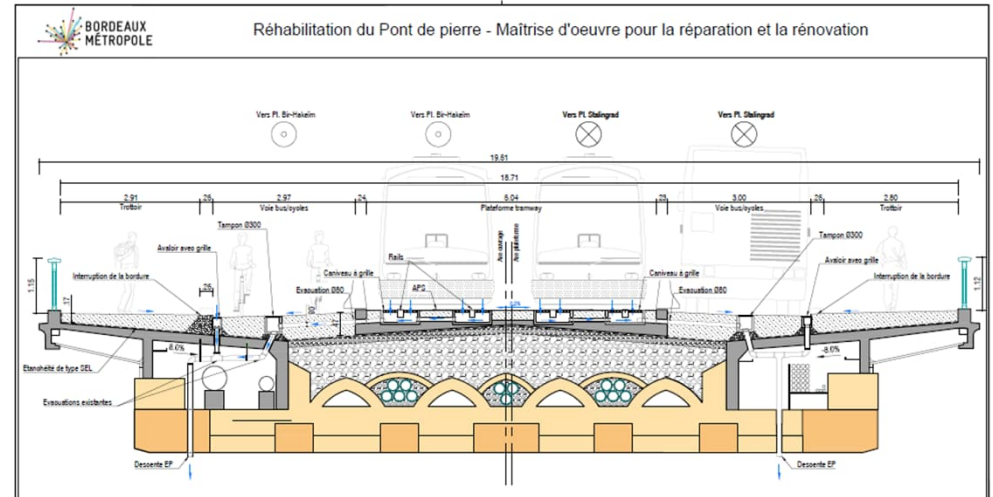
Travaux sur la superstructure





- Etanchéité SEL
- VRD
- Assainissement

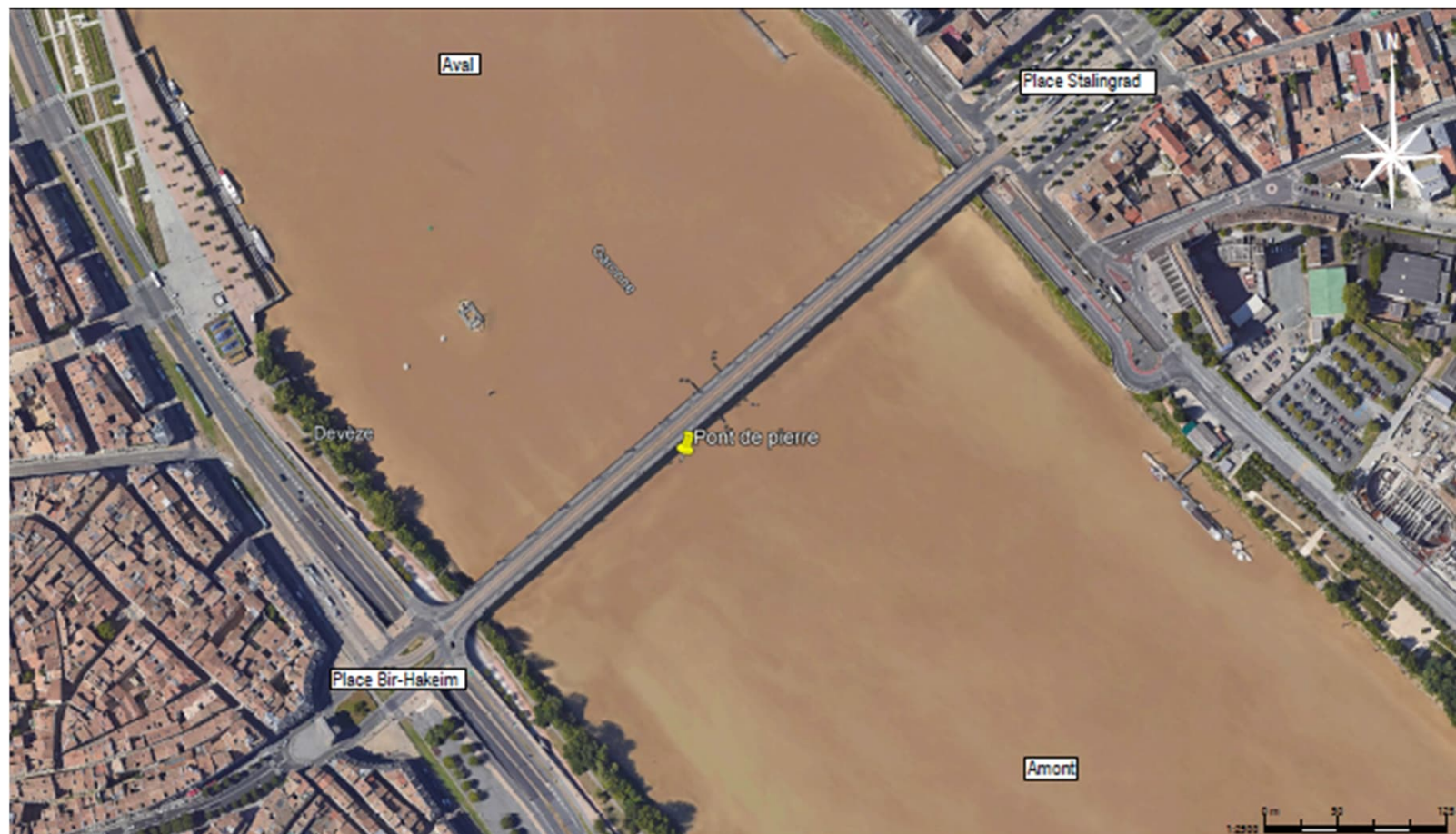
Travaux sur tablier



DCE	REHABILITATION DU PONT DE PIERRE
Etanchéité, évacuation des eaux, revêtement et caisson S4	Carnet de détail
Coupe transversale type sur système EP existant	
Formule: 1.100 Format: 420x297 Date: 24/03/2024	Formule: 1.100 Format: 420x297 Date: 24/03/2024



Jonction avec les
quais



Diaporama





Bravo aux équipes !





Merci pour votre écoute





Tout savoir sur le projet : bordeaux-metropole.fr/pont-pierre



Suivre le chantier en images : bxmet.ro/PlaylistPontDePierre

