



COLAS



SMART GEOTECHNICS



FlyUp Drone

CD 56 CONFORTEMENT DE LA DIGUE DE LOMENER



Matinée technique du 24/09/25

Colas : Julien LE GLOUET
Romoeuf : Sylvain ROMOEUF
Uretek : Frédéric PITOU

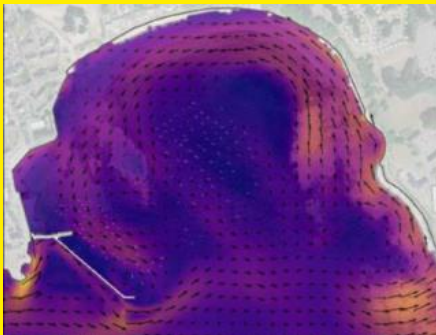
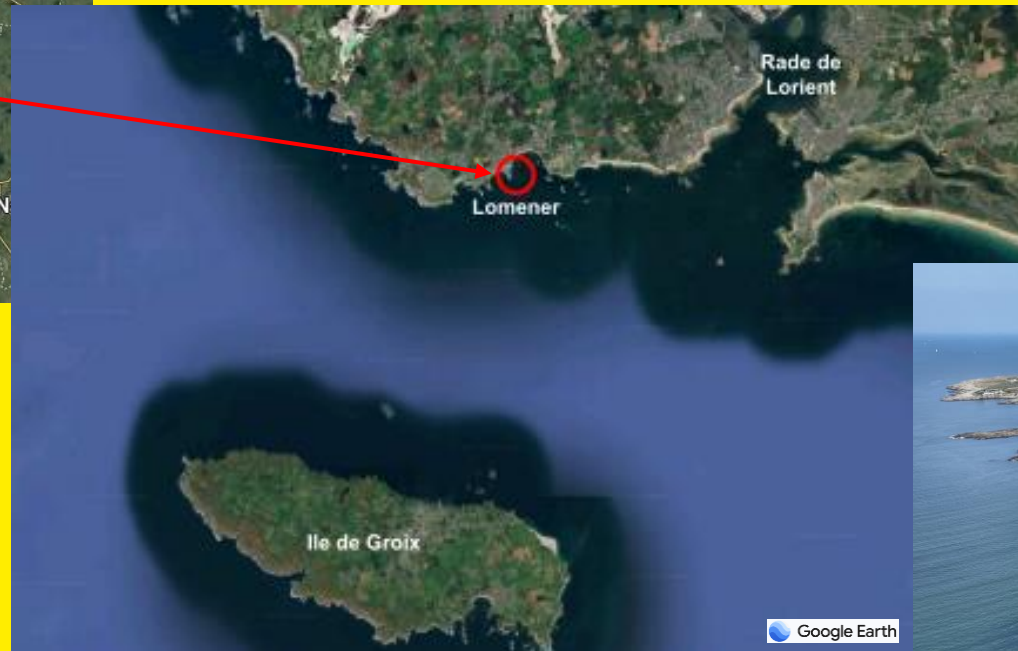
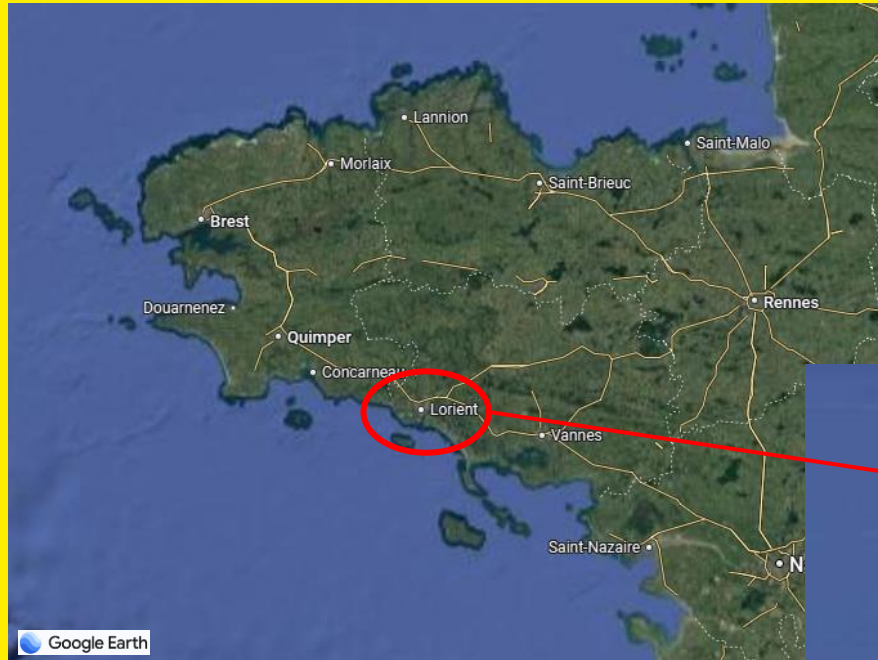


ORDRE DU JOUR

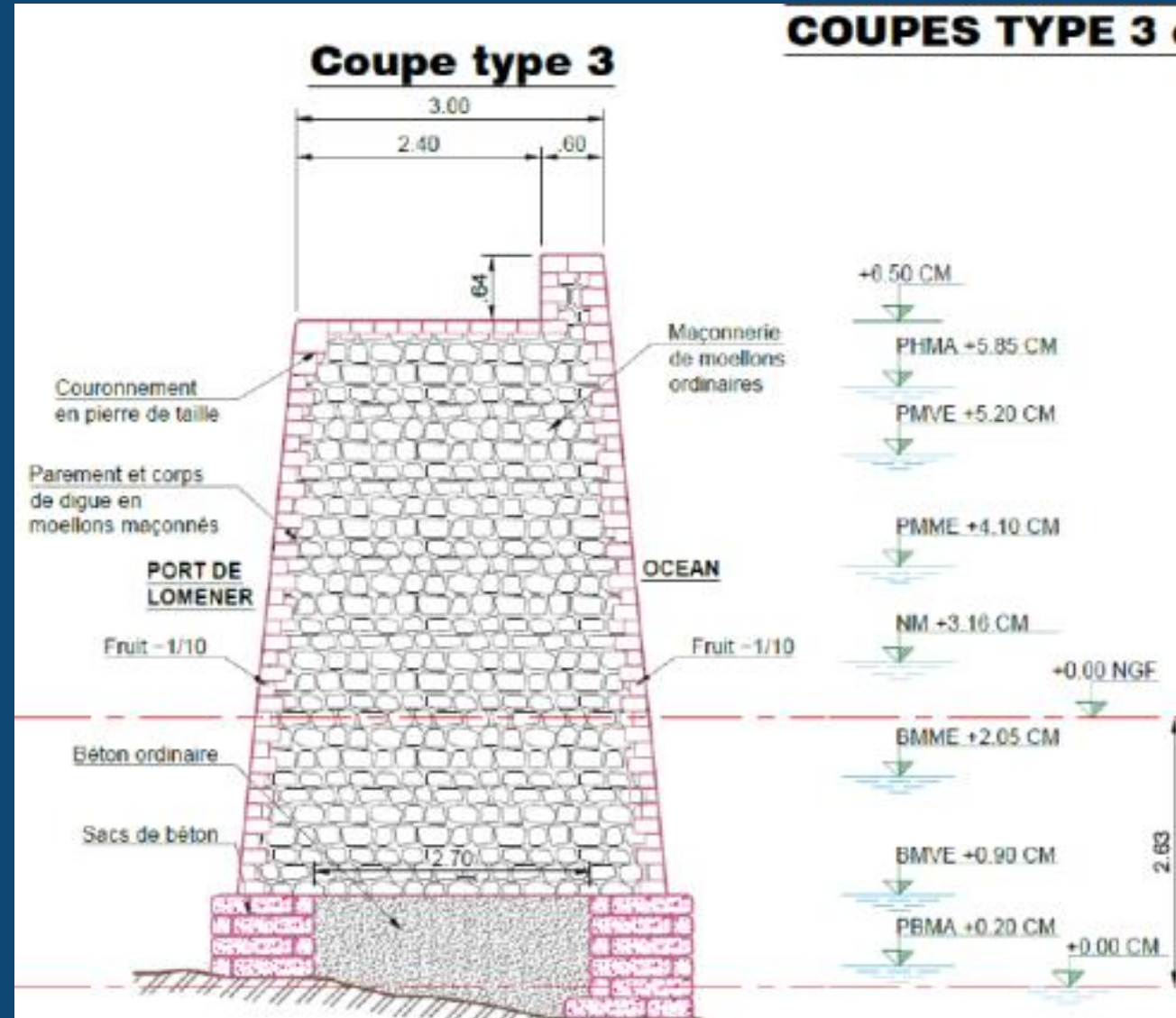
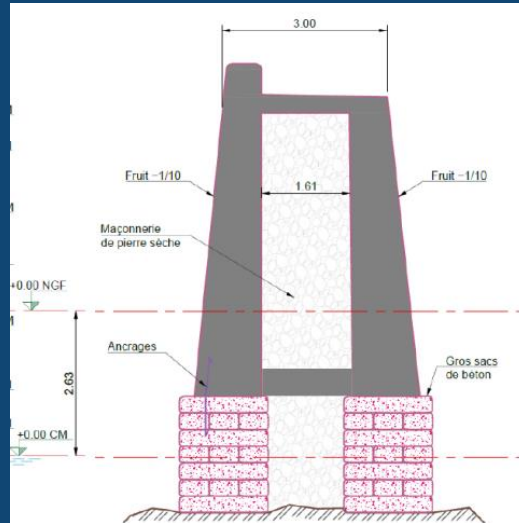
- 1. Présentation de l'ouvrage**
- 2. Etat initial**
- 3. L'équipe projet**
- 4. Le projet**

#1

PRÉSENTATION DE L'OUVRAGE



L'ouvrage



Extrait DCE/CCTP/p10-11/84 – Source APS/Affaire 4670127/ARTELIA pour le compte du Département du Morbihan – 05/09/2023

#2

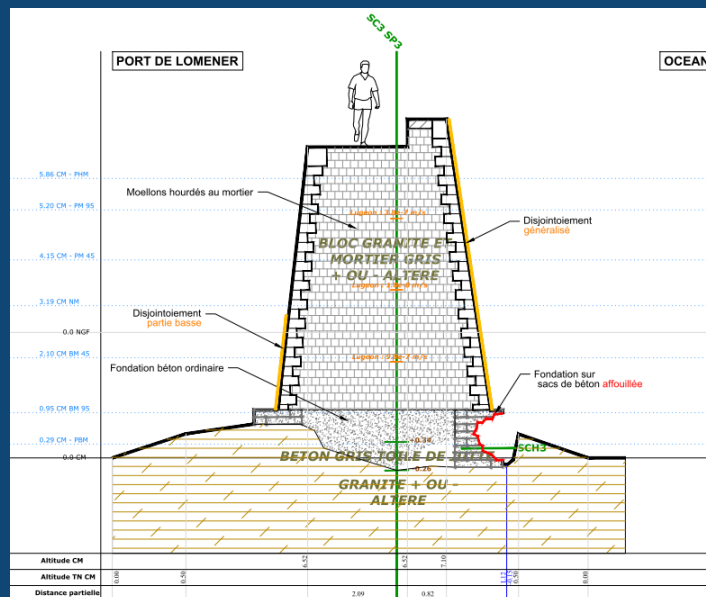
ETAT INITIAL



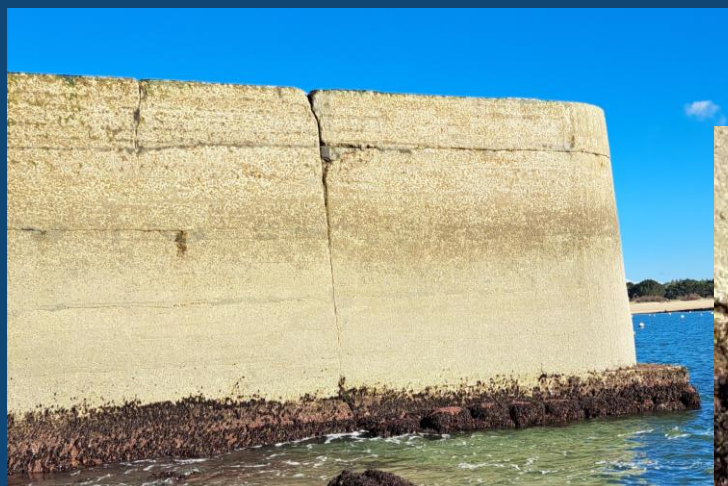
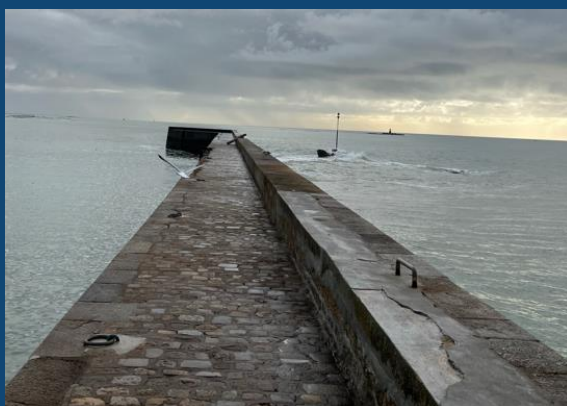
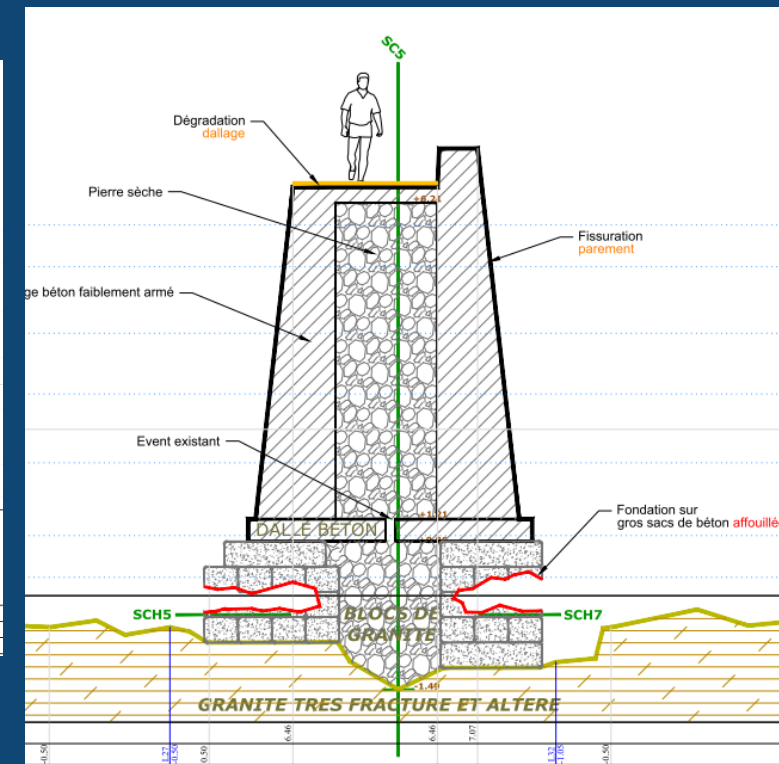
- Affouillements en pied d'ouvrage
- Disjointoiement des maçonneries
- Fissures sur les parements
- Corrosion des équipements portuaires

Les principaux désordres

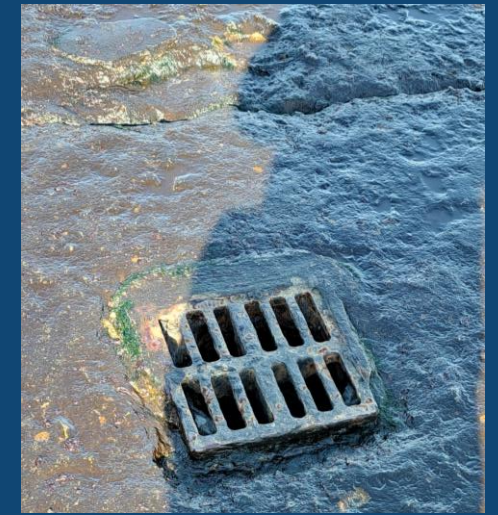
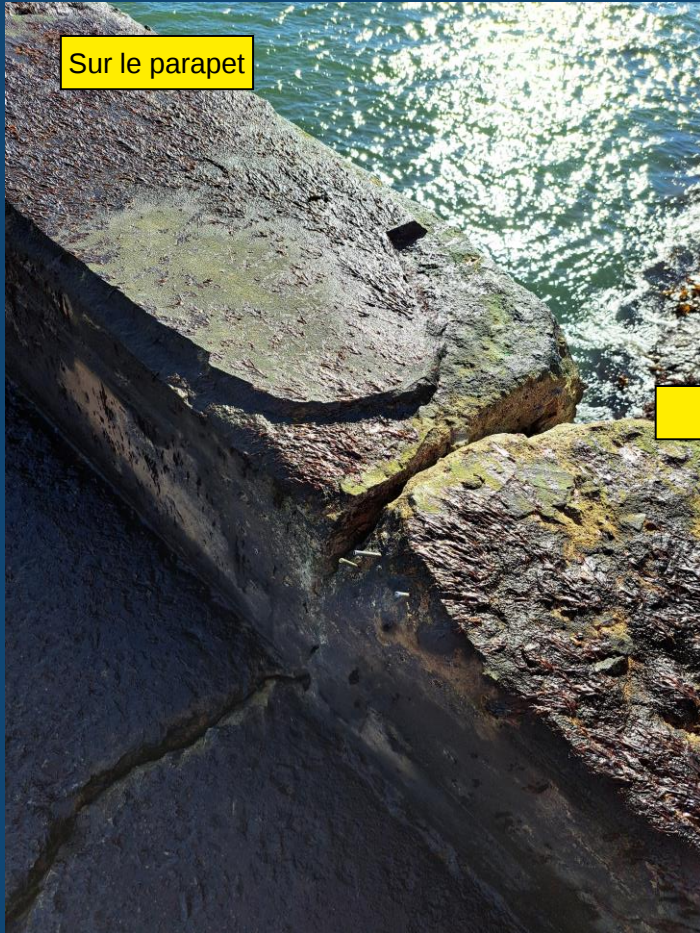
Disjointoiement des maçonneries en parement et sur le platelage



Affouillements en pied d'ouvrage

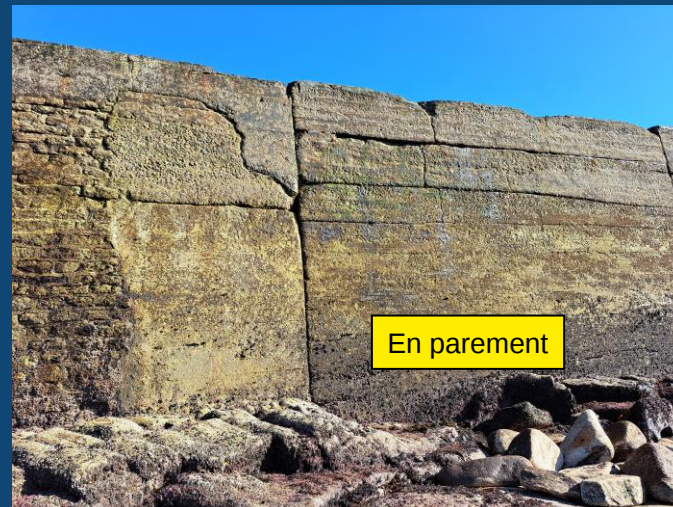


Les principaux désordres



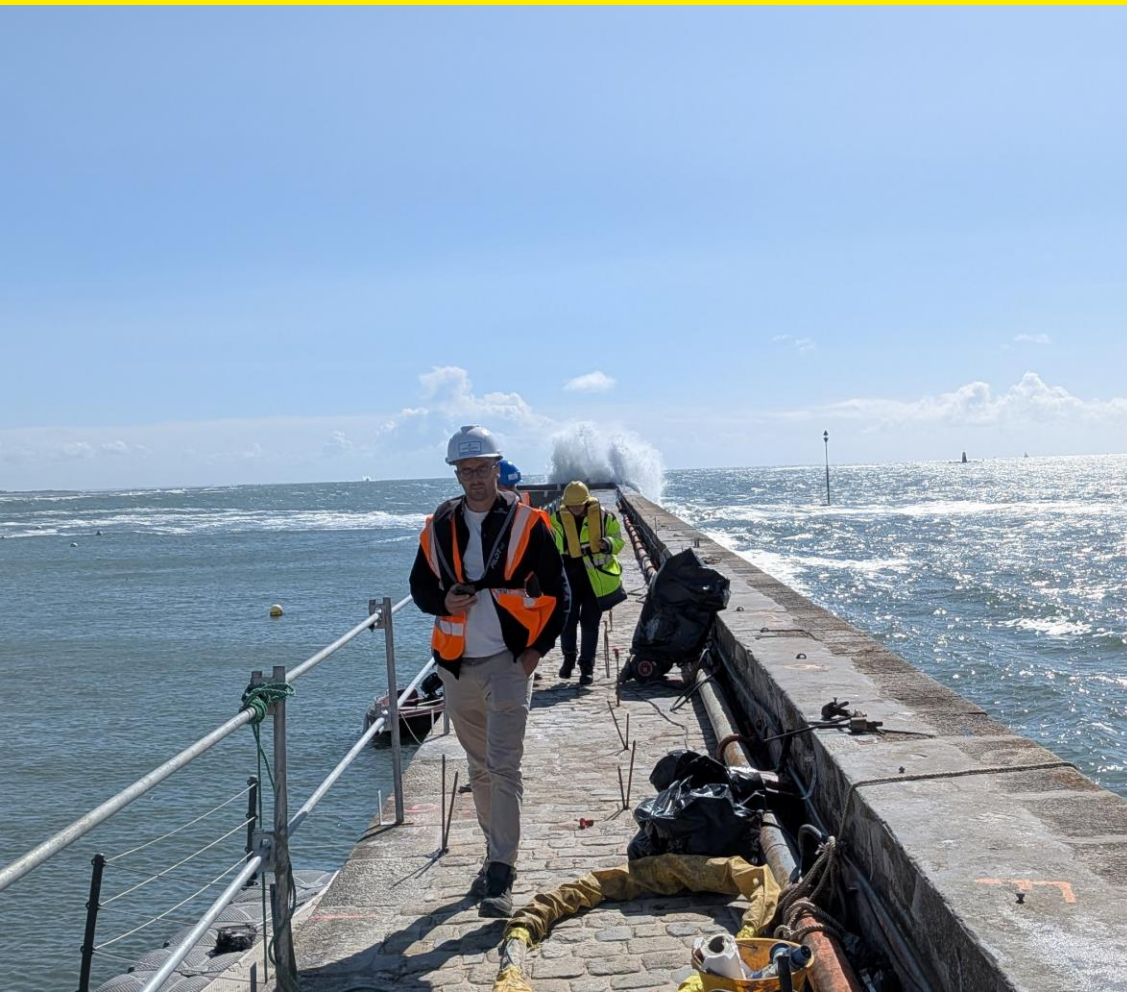
Corrosion des équipements portuaires

Fissures



#3

L'ÉQUIPE PROJET



- Direction des travaux
- Le groupement

ACTEURS PRINCIPAUX

Maîtrise d'Ouvrage



Maîtrise d'Œuvre



Coordination SPS



Etudes préliminaires : Compagnie des Ports du Morbihan

APS : ARTELIA

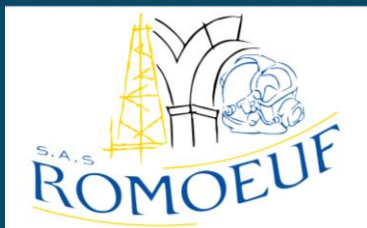


Etude géotechnique préalable : APC Ingénierie



ACTEURS PRINCIPAUX

S/T travaux subaquatiques
et injection de coulis



Mandataire



S/T travaux sur cordes



Co-traitant
Injection de résine



SMART GEOTECHNICS

S/T géotechnique
et études de sol



#4

LE PROJET



- Chiffres clés
- Techniques employées
- Contraintes particulières

Chiffres clés

Budget de l'opération : 2,08 ME HT

Budget travaux : 1,8 ME HT

Financement à 80 % par le Département du Morbihan / 20% par Lorient Agglomération

6 mois de travaux

Plus de 160 m³ de béton subaquatique

Près de 2 000 m² de rejointoiement

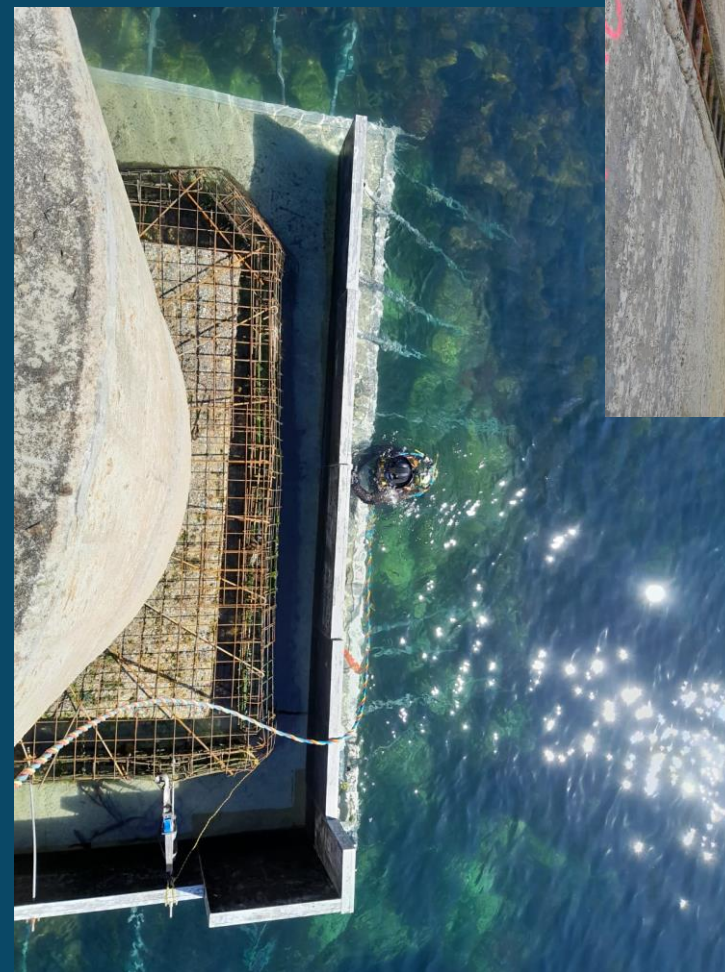
3 700 m³ d'ouvrage injecté en résine

Injection de 30 m³ de coulis

Une pointe à 27 compagnon/j sur un chantier exigu

Techniques employées

Réalisation d'un rempiètement en BA en pied de digue



Techniques employées

Approvisionnement du béton

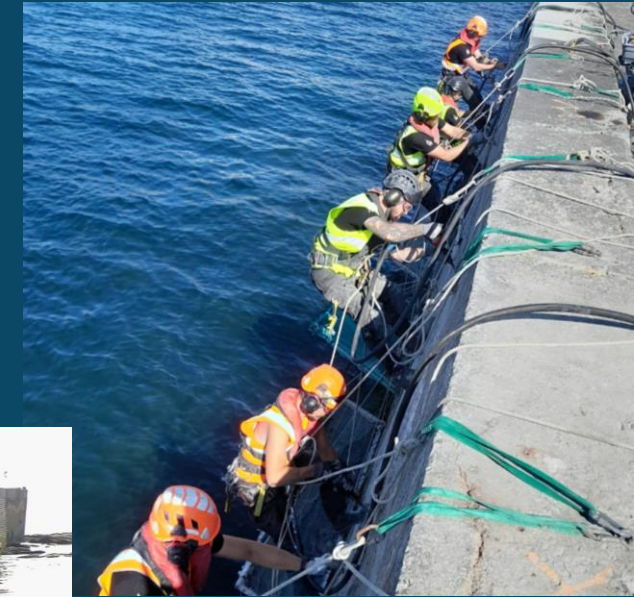
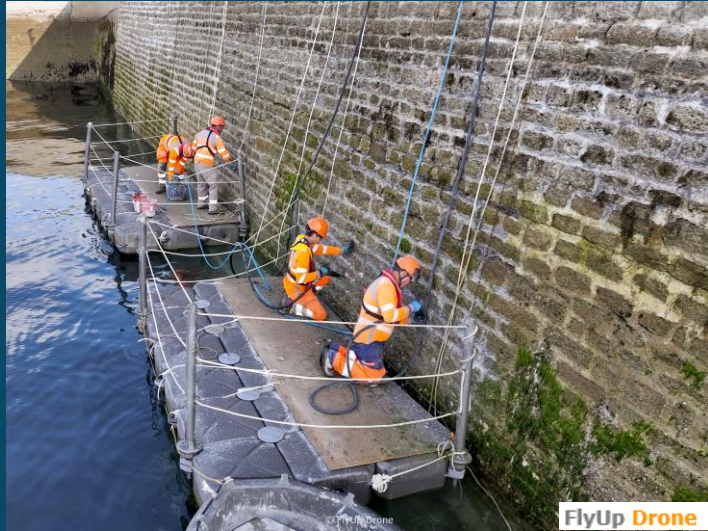


LAFARGE

**BREIZH
POMPAGE**

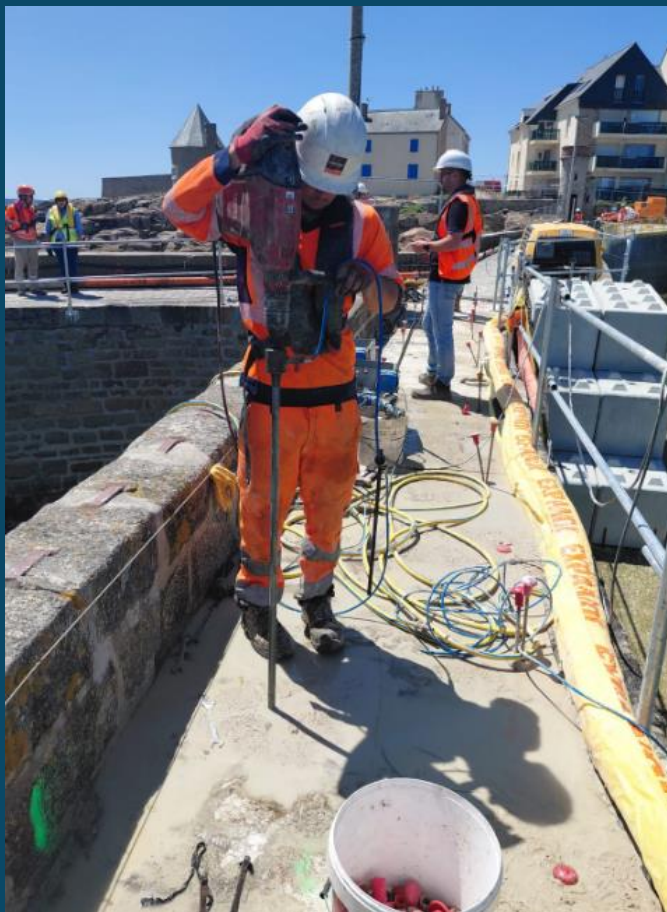
Techniques employées

Rejointoiement



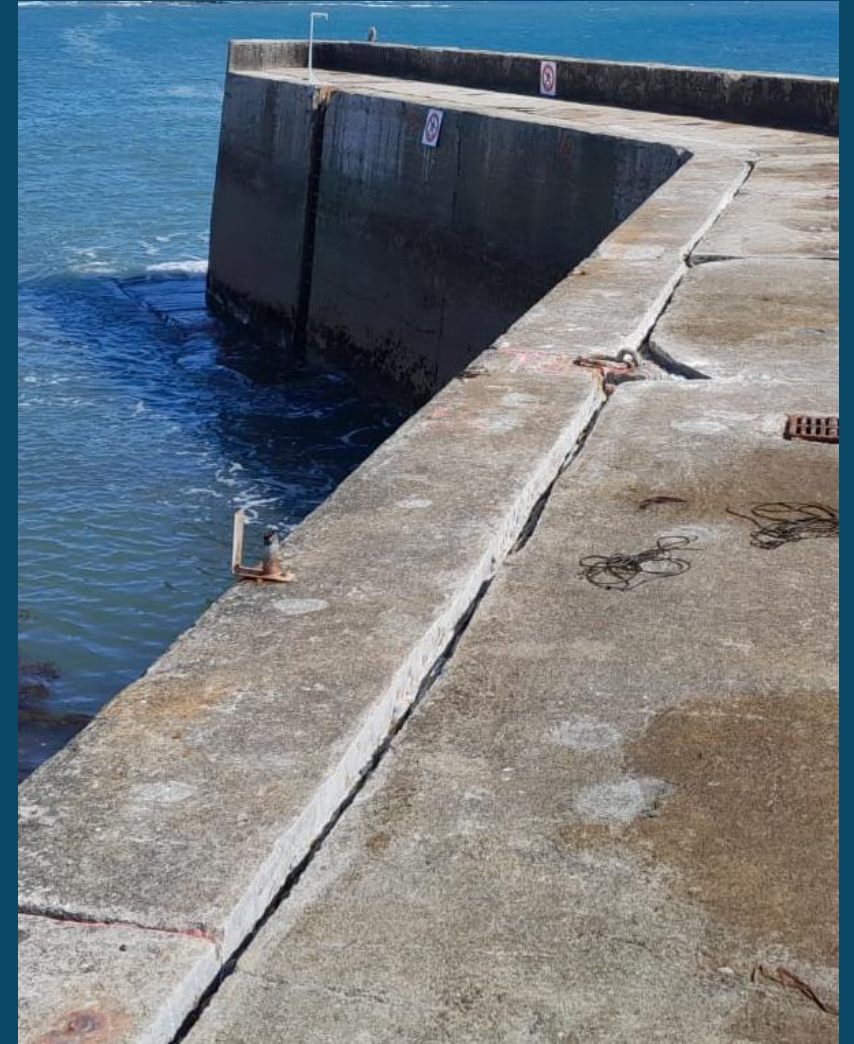
Techniques employées

Régénération de la maçonnerie par injection de résine expansive



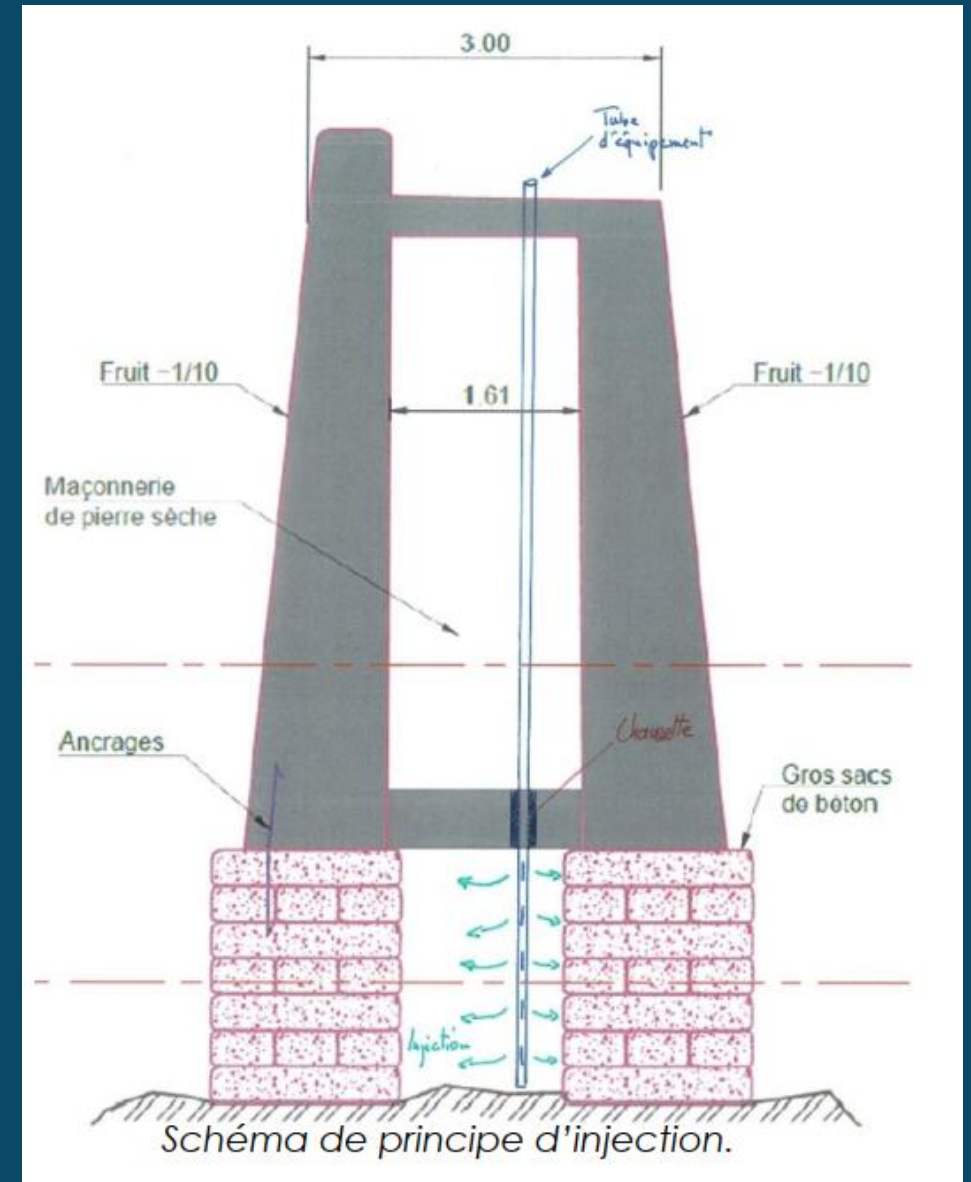
Techniques employées

Réparation des fissures



Techniques employées

Régénération par injection de coulis de l'assise digue 3



Base plan : Extrait DCE/CCTP/p11/84 – Source
APS/Affaire 4670127/ARTELIA pour le compte
du Département du Morbihan – 05/09/2023

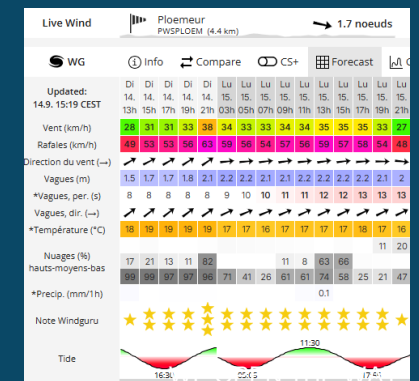
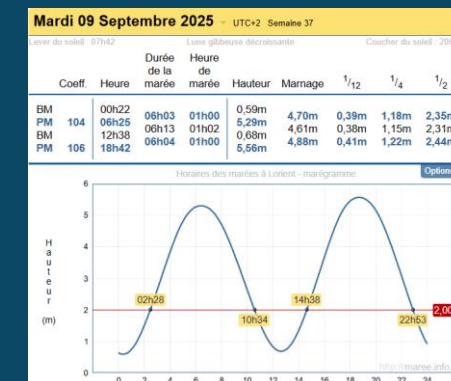
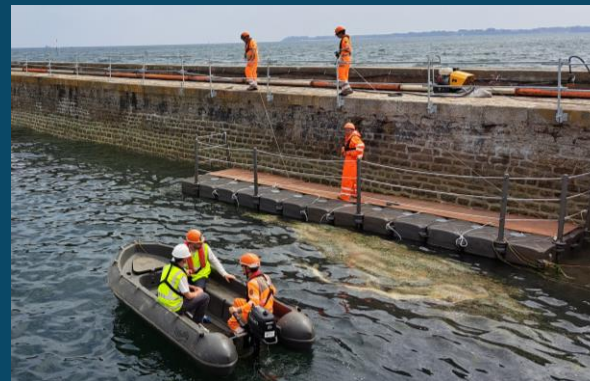
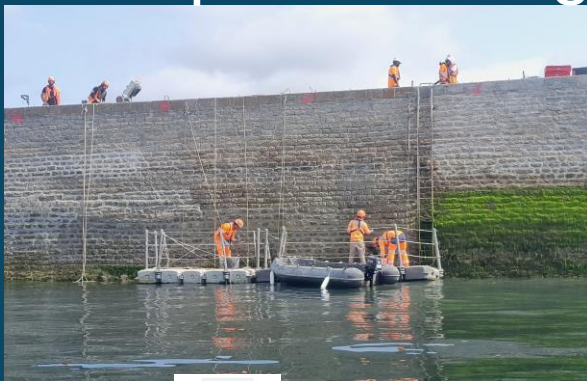
CONTRAINTES DU CHANTIER



- Un ouvrage très exposé
- Des délais réduits
- Secteur touristique
- Sécurité et environnement

Un chantier très contraint

- Forte exposition de la digue aux entrées maritimes, très sensible aux vents de SO
- Surveillance quotidienne des marées et de la météo
- Travail au rythme des marées
Souplesse et agilité des ateliers



Un chantier très contraint

- Forte coactivité
- Agilité permanente des partenaires
- Espace exigu
- Pilotage maîtrisé



© FlyUp Drone



Un chantier très contraint

- Un chantier estival en pleine zone touristique
- Préservation de l'activité commerciale
- Maintien des navettes de passagers vers l'île de Groix

Le port de Lomener pris d'assaut pour les Jeudis de Ploemeur

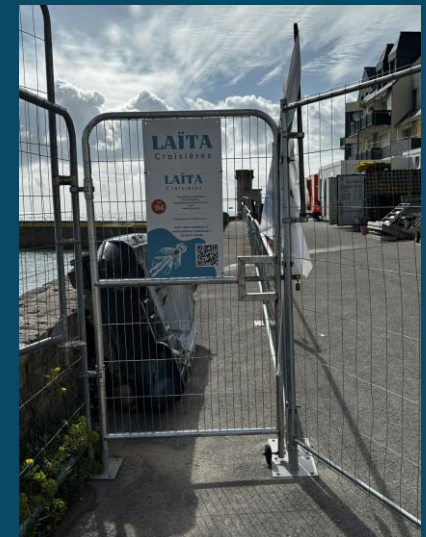
Le 02 août 2025 à 16h18



Extrait article LE TELEGRAMME 02/08/25

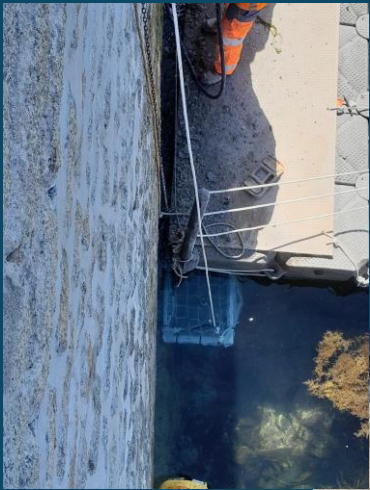


FlyUp Drone

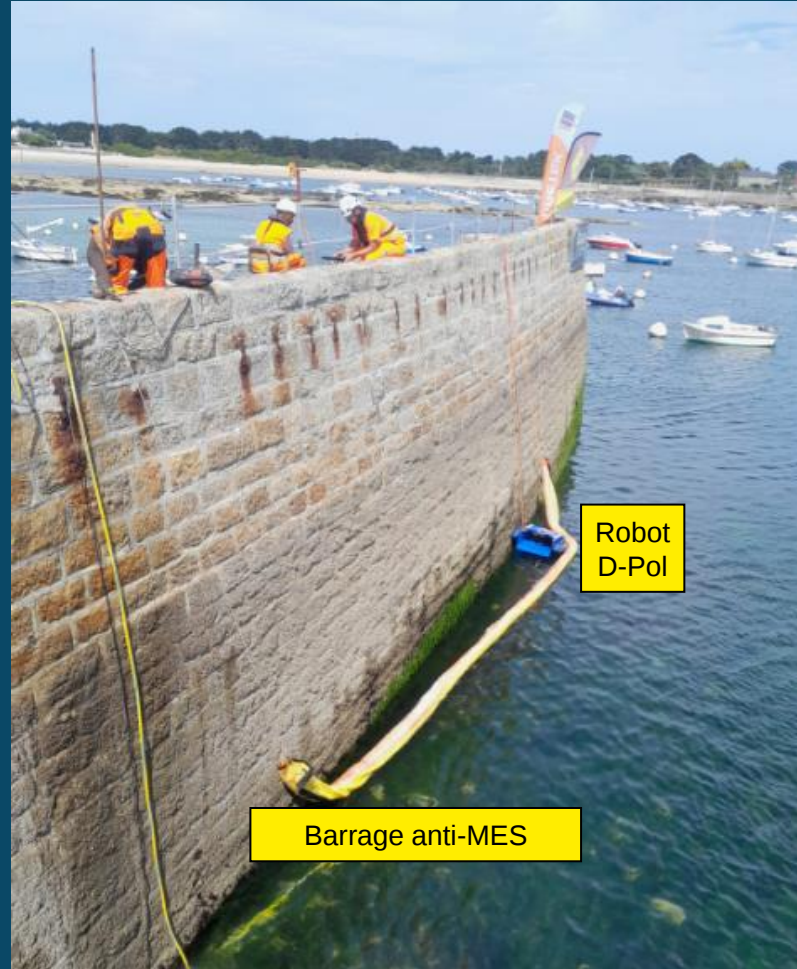


Un chantier très contraint

- La sécurité
- L'environnement

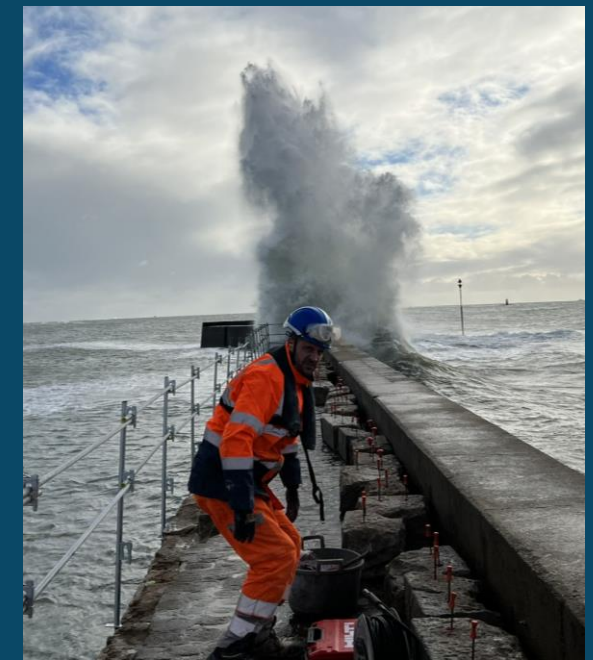


Filet de récupération des résidus de burinage

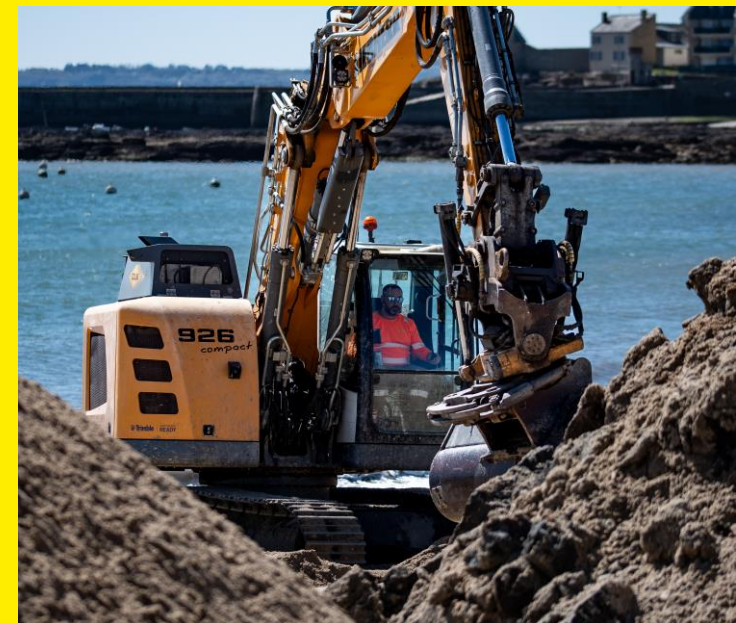


Robot D-Pol

Barrage anti-MES



Géotextile de protection et système de collecte des eaux de lavage



Crédit photos : Glen BULOT

MERCI

[COLAS.COM](https://www.colas.com)



FlyUp Drone



Images aériennes : FlyUp Drone – Stéphane LELASSEUX