

MATINÉE D'INFORMATION STRRES-IMGC 5 DECEMBRE 2018 – LILLE  
CHANTIERS DE RÉPARATION D'OUVRAGES MÉTALLIQUES - DUMANOIS



# Sommaire

Réparable ou non réparable ?

**Avantages de la réparation au travers d'exemples**

**1) Sauvegarde du patrimoine**

Petits Ouvrages – Passerelle de la fosse Saint Venant

Monuments historiques – Passerelle Lewarde

**2) Ouvrages courant – quelques exemples**

Pont de Drevant

Pont de Sempigny

Pont de Lurais

Pont de Morlincourt

Pont de Furnes

Pont de Coudekerque



# Réparable ou non réparable ?

- 1) La réhabilitation des ouvrages fait appel à des techniques bien spécifiques, qui nécessitent de bien connaître les pathologies, ainsi que le fonctionnement des ouvrages dans leur ensemble.
- 2) Rénover des ouvrages d'art, impose généralement de travailler sous circulation, car il n'est pas toujours possible de réaliser une déviation d'itinéraire (c'est le cas des ouvrages ferroviaires, mais c'est également le cas des grands franchissements, car il n'y a pas d'ouvrage similaire à proximité)
- 3) Les opérations de rénovation d'ouvrage nous confrontent également à des difficultés importantes en ce qui concerne les accès aux postes de travail, en effet, ces ouvrages étaient exclusivement conçus pour permettre un franchissement, sans envisager leur entretien.

# Sauvegarde du patrimoine

## Petits ouvrages – Passerelle de la fosse Bourdon



# Sauvegarde du patrimoine

Petits ouvrages – Passerelle de la fosse Bourdon



Réparation à l'identique – pose de rivets à chaud

# Sauvegarde du patrimoine

## Petits ouvrages – Passerelle de la fosse Bourdon



# Sauvegarde du patrimoine

Monuments historiques – Passerelle du centre historique et minier de Lewarde



# Sauvegarde du patrimoine

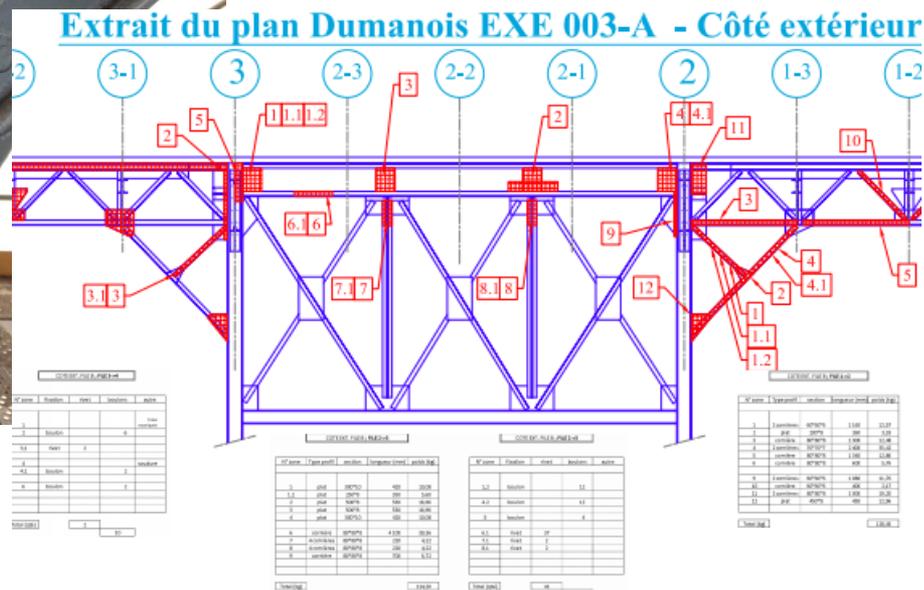
Monuments historiques – Passerelle du centre historique et minier de Lewarde



Après décapage et application primaire

# Sauvegarde du patrimoine

Monuments historiques – Passerelle du centre historique et minier de Lewarde



Une ossature très endommagée = de nombreux constats à établir

# Sauvegarde du patrimoine

Monuments historiques – Passerelle du centre historique et minier de Lewarde



Un ouvrage sauvé de la ruine



# Ouvrages courants – quelques exemples

## Pont de Drevant

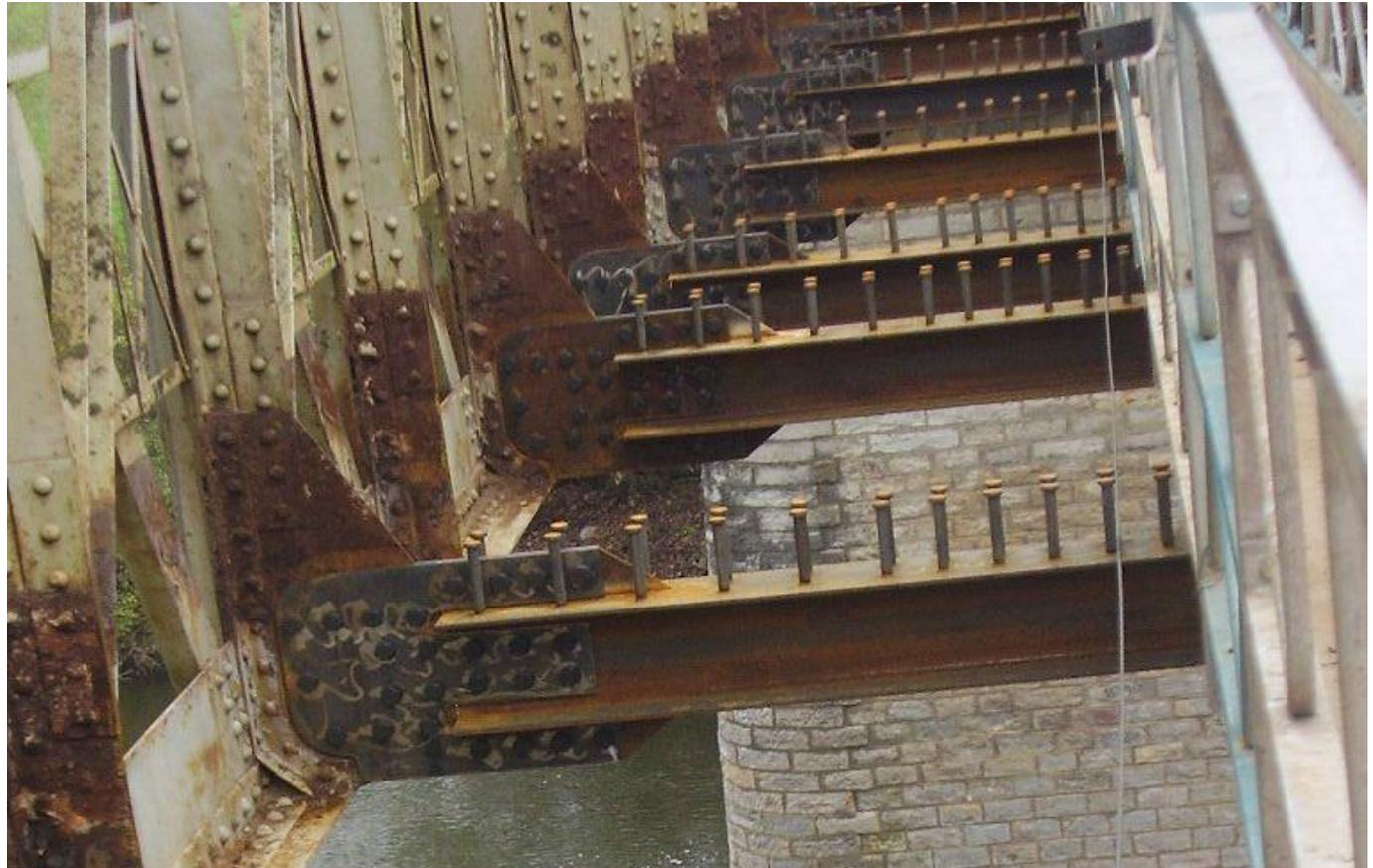
Un ouvrage vétuste,  
alourdi par les  
rechargements successifs  
de chaussée



# Ouvrages courants – quelques exemples

## Pont de Drevant

Une intervention lourde



# Ouvrages courants – quelques exemples

## Pont de Drevant

Un ouvrage remis en état



# Ouvrages courants – quelques exemples

## Pont de Sempigny

Vue d'ensemble de l'ouvrage avant travaux... pas de grosses pathologies ?



# Ouvrages courants – quelques exemples

## Pont de Sempigny

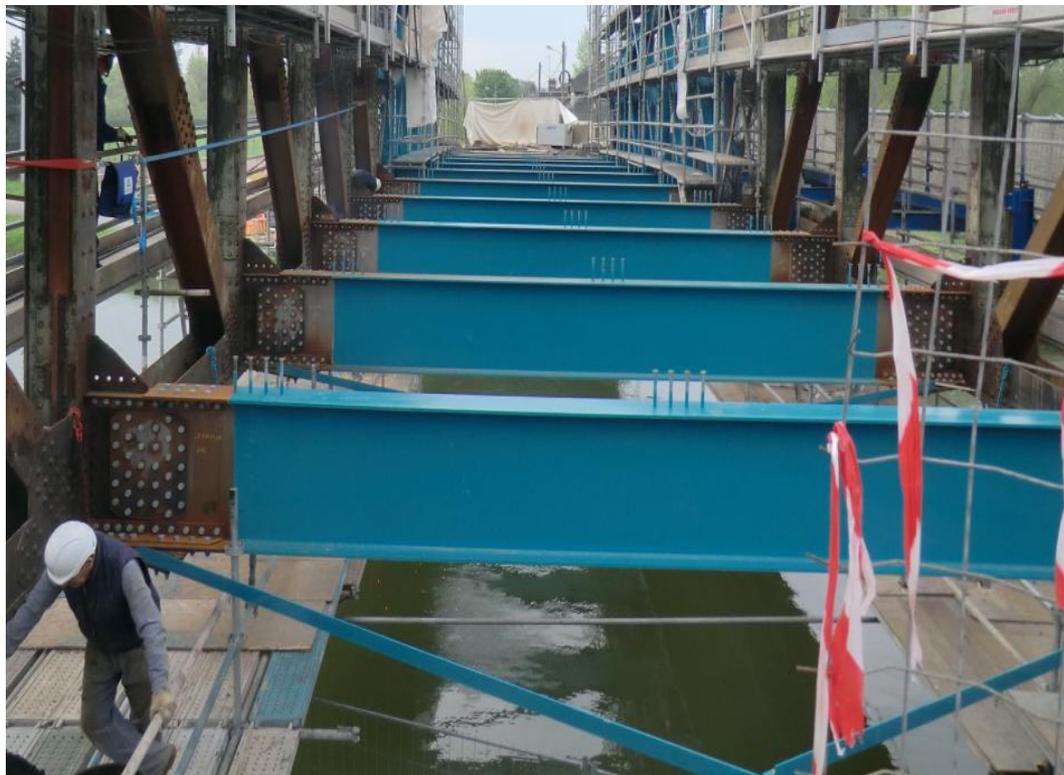


Beaucoup plus  
préoccupant de près !



# Ouvrages courants – quelques exemples

## Pont de Sempigny



Remplacement des entretoises : dans un premier temps, dépose partielle pour assurer la stabilité des poutres maitresses, puis pose des nouvelles entretoises en PRS et enfin remplacement des entretoises restantes

# Ouvrages courants – quelques exemples

## Pont de Sempigny



### Remplacement des diagonales :

mise en œuvre d'un dispositif provisoire de reprise des efforts, découpe des diagonales



montage des nouvelles diagonales (en deux parties)

# Ouvrages courants – quelques exemples

Pont de Sempigny



# Ouvrages courants – quelques exemples

## Pont de Coudekerque



Les apparences sont parfois trompeuses...

# Ouvrages courants – quelques exemples

Pont de Coudekerque



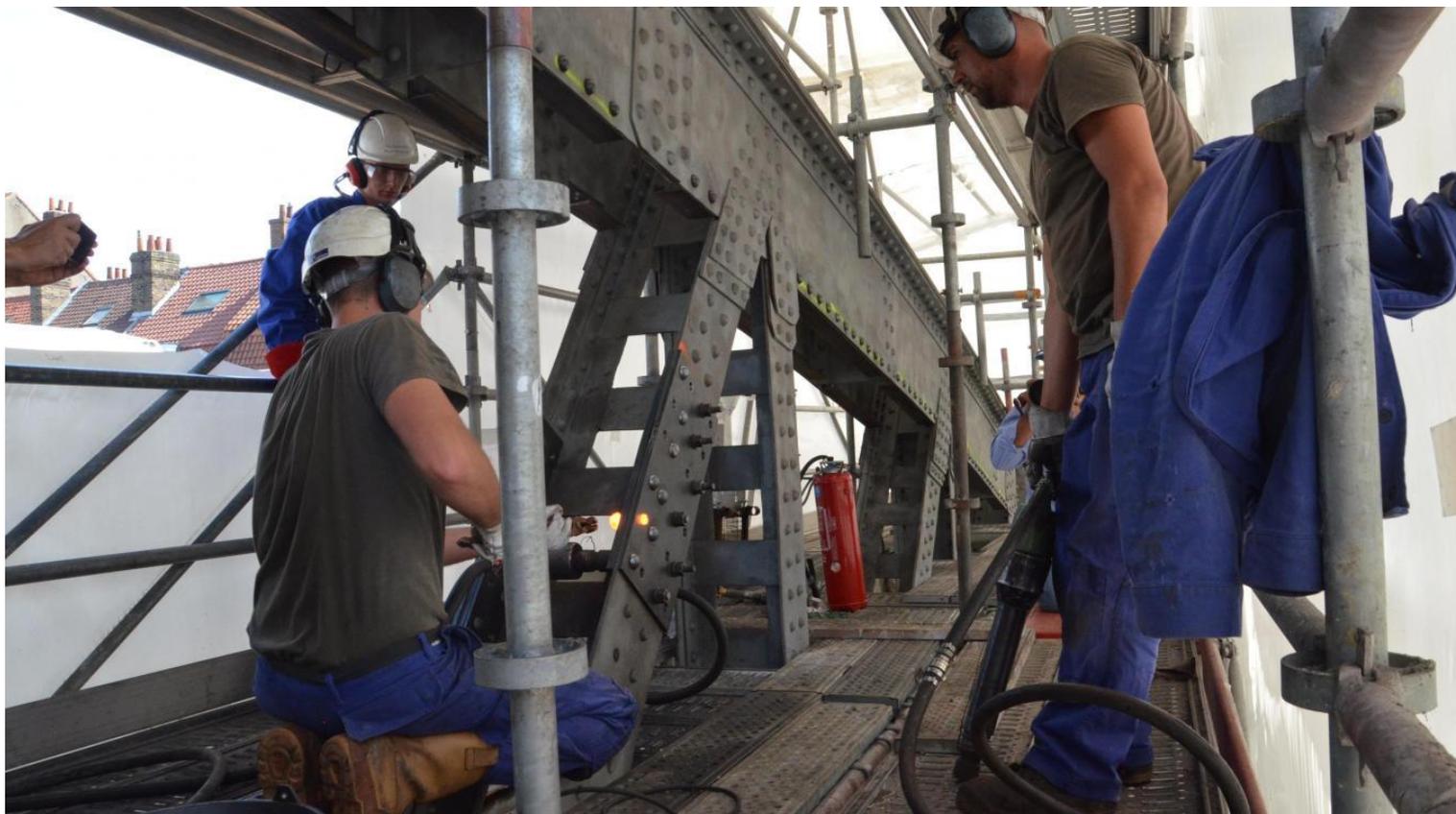
# Ouvrages courants – quelques exemples

## Pont de Coudekerque



# Ouvrages courants – quelques exemples

## Pont de Coudekerque



# Ouvrages courants – quelques exemples

## Pont de Coudekerque



# Ouvrages courants – quelques exemples

Pont de Morlincourt



# Ouvrages courants – quelques exemples

## Pont de Morlincourt

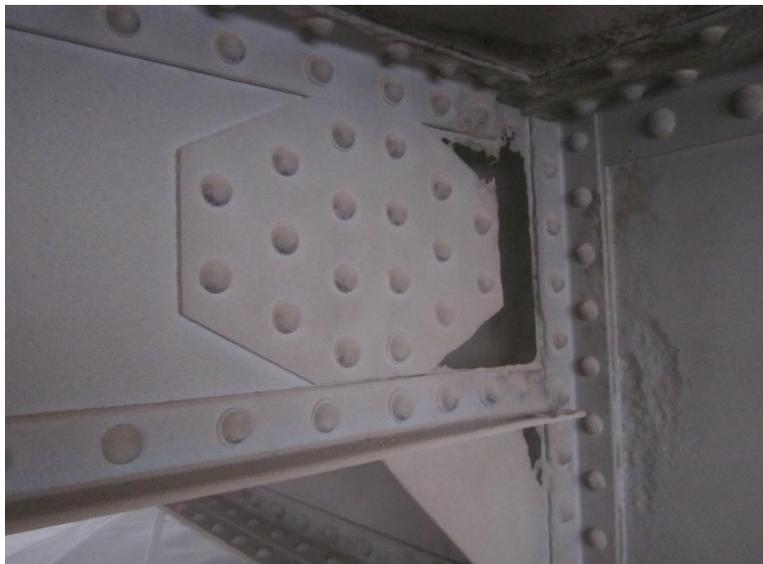


Un ouvrage vériné de 2m pour l'échafauder en une phase tout en laissant libre la navigation

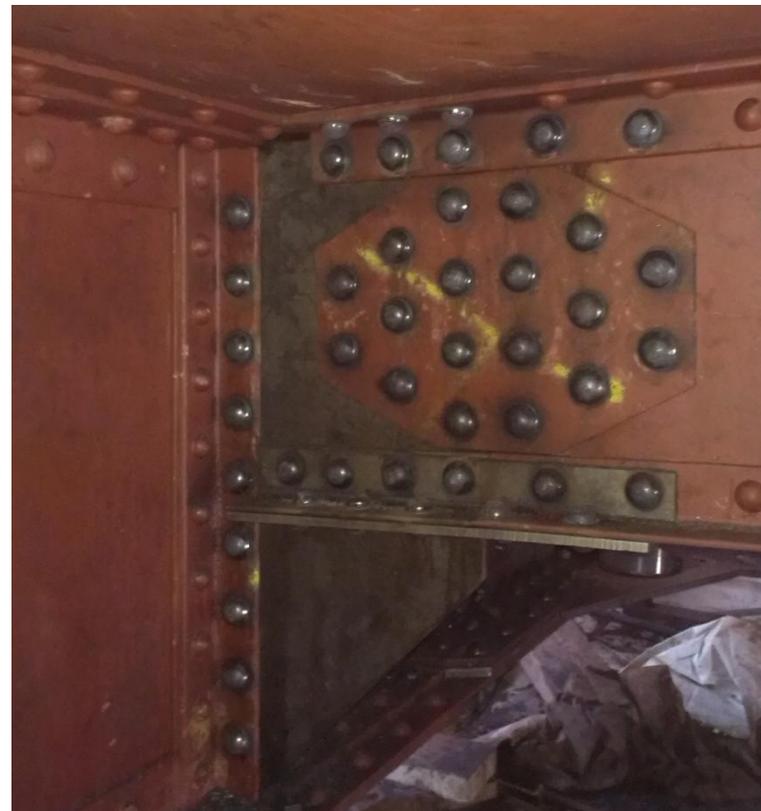


# Ouvrages courants – quelques exemples

## Pont de Morlincourt



Des goussets perforés par la corrosion,  
remplacés à l'identique puis rivetés à chaud.  
Une capacité portante retrouvée

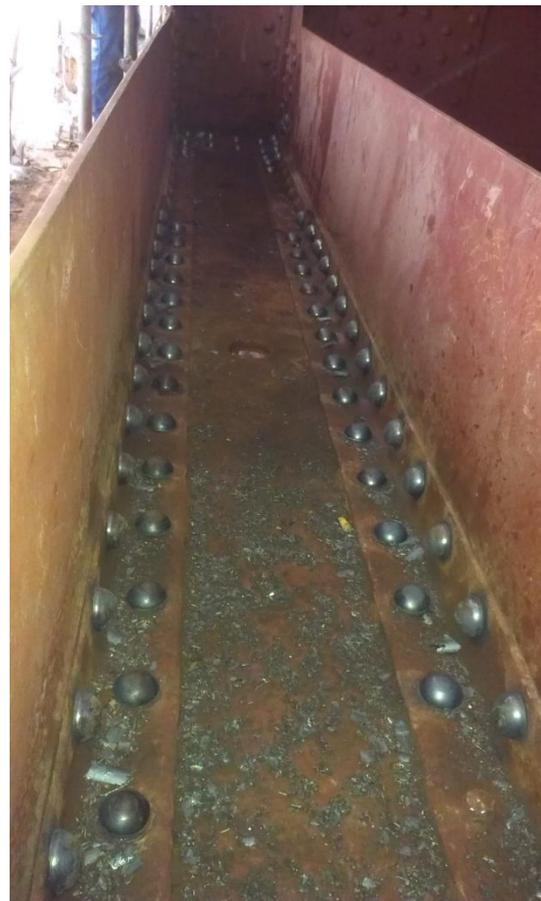


# Ouvrages courants – quelques exemples

## Pont de Morlincourt



Des pathologies liées à la conception des ouvrages : membrures en U → zone de rétention

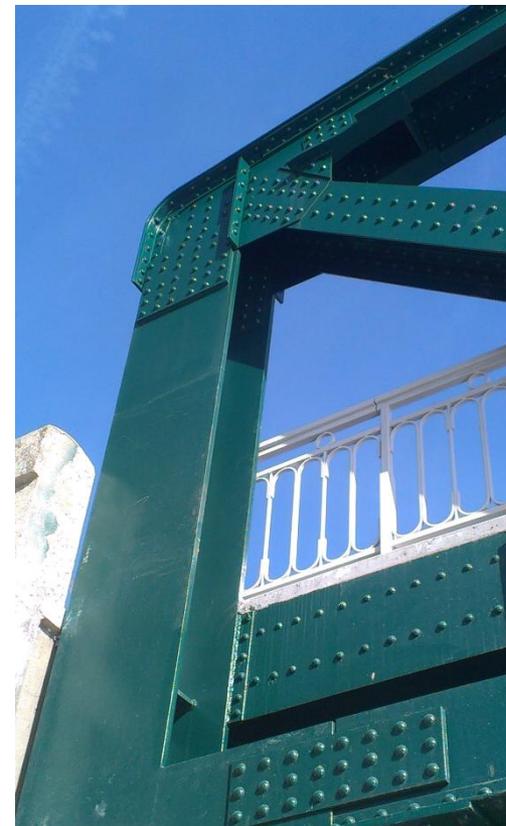


# Ouvrages courants – quelques exemples

## Pont de Morlincourt



Remplacement des montants d'about : rendu possible grâce à la zone d'appui utilisée pour le vérinage de l'ouvrage



# Ouvrages courants – quelques exemples

## Pont de Morlincourt



# Ouvrages courants – quelques exemples

Pont de Lurais



# Ouvrages courants – quelques exemples

## Pont de Lurais



# Ouvrages courants – quelques exemples

Pont de Lurais



# Ouvrages courants – quelques exemples

Pont de Lurais

