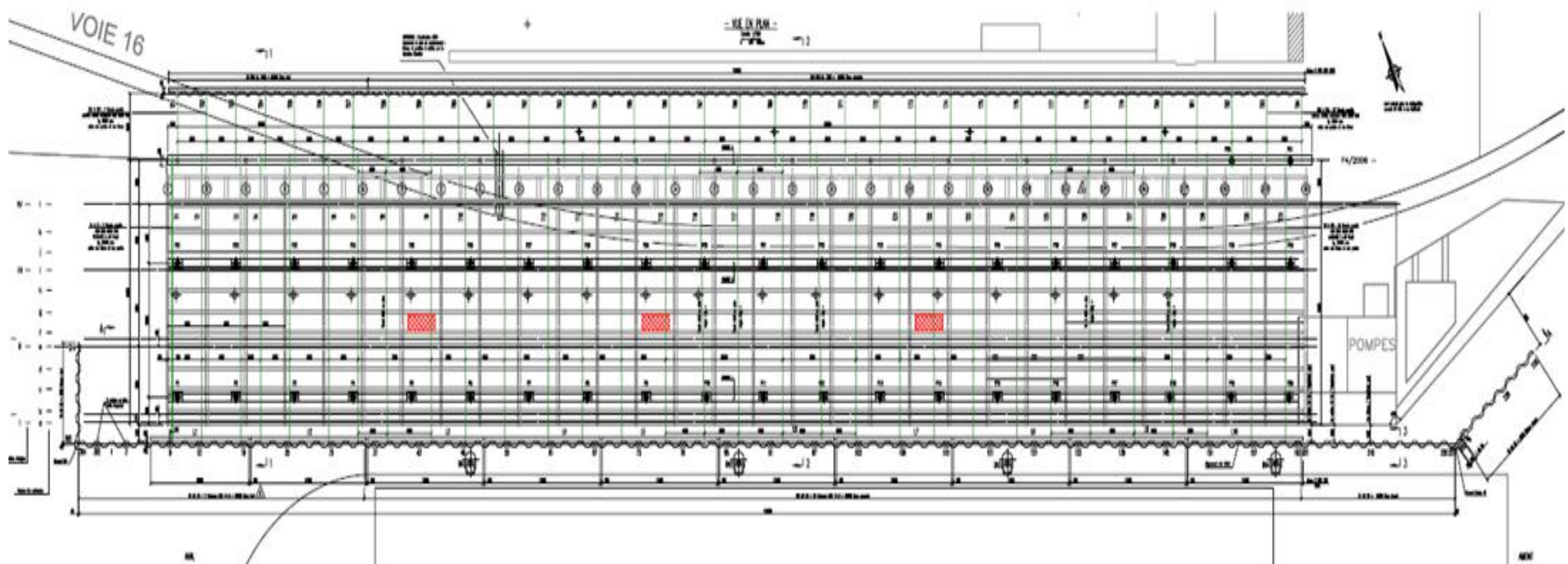
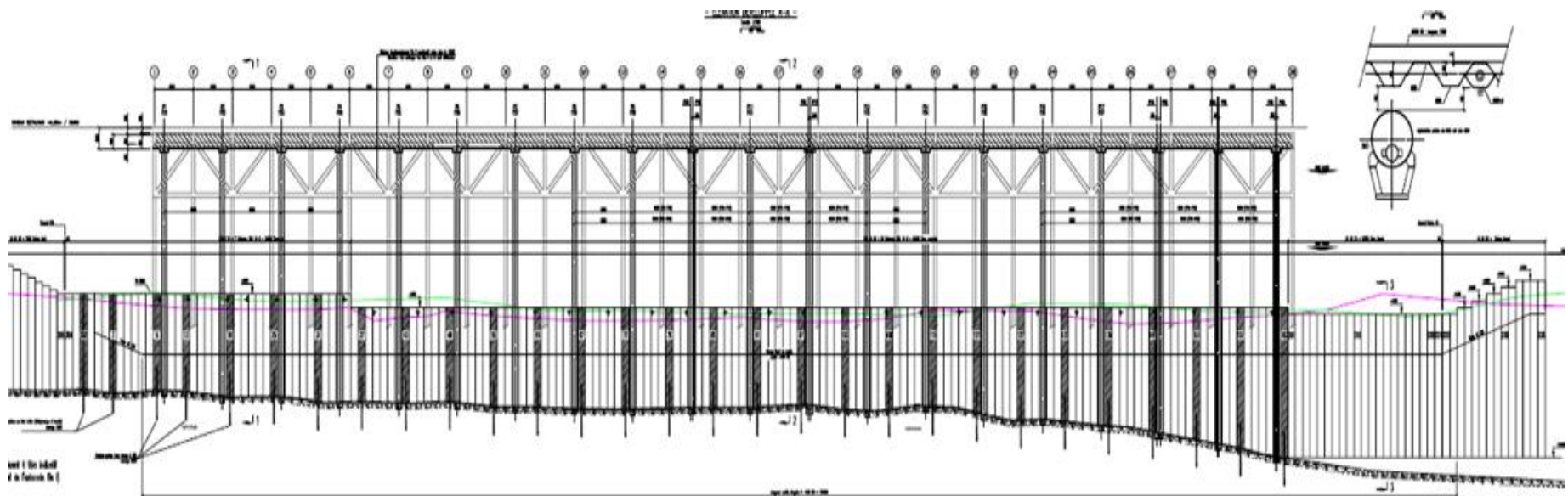
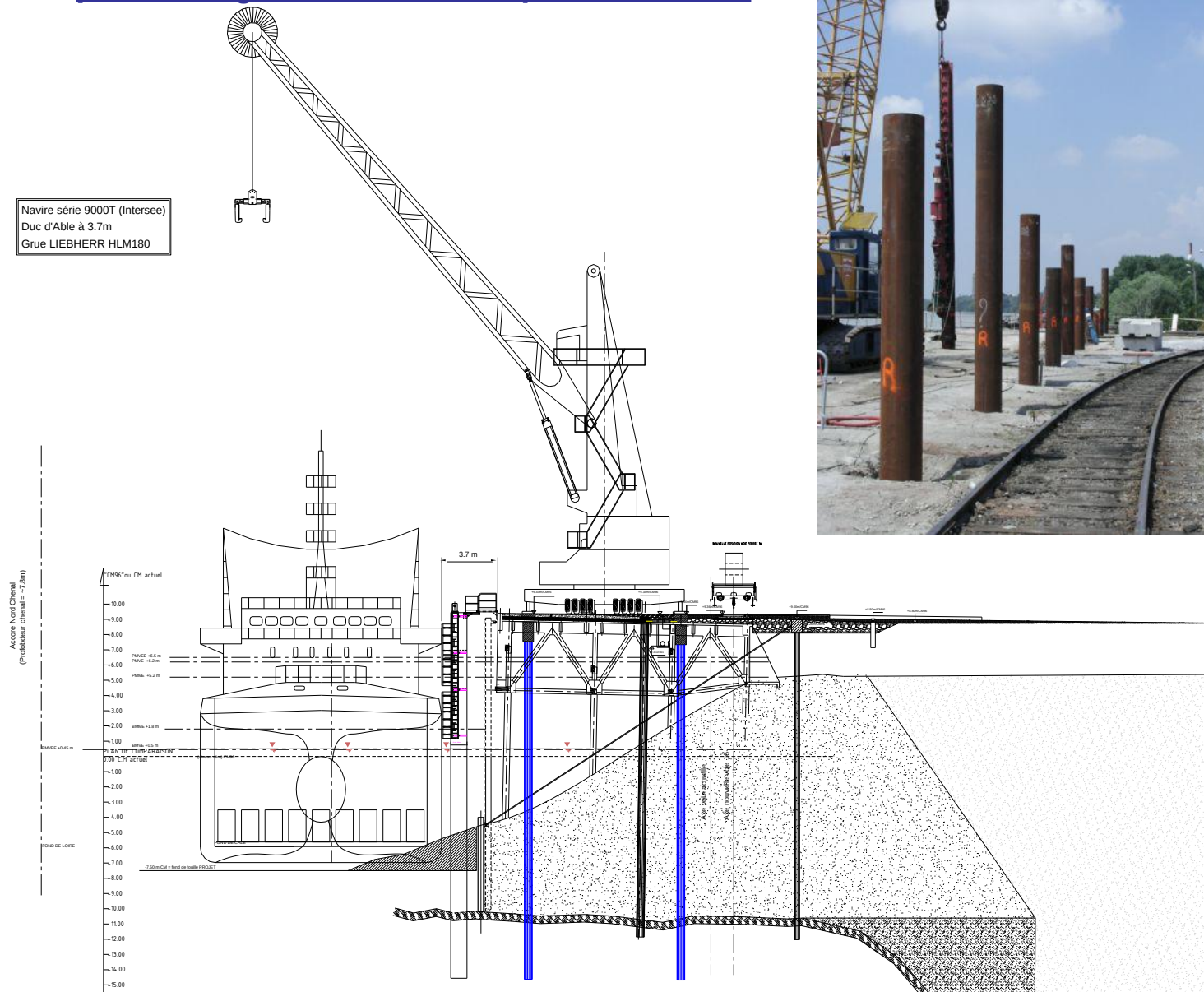






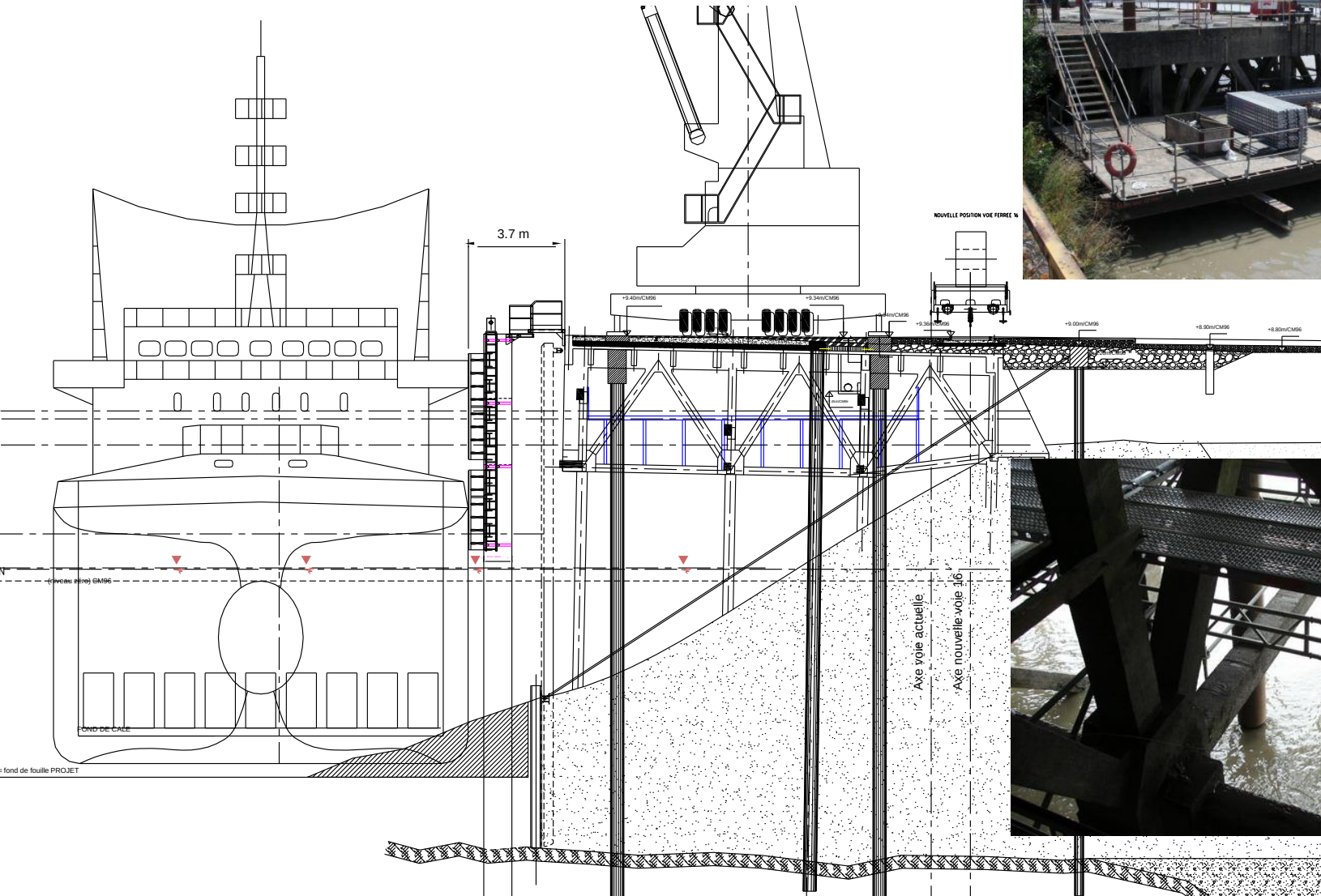
Navire série 9000T (Intersee)
Duc d'Able à 3.7m
Grue LIEBHERR HLM180



Terrassement et carottages Ø600-Ø200 – Battage pieux - Plateforme d'accès aval
Echafaudage sous quai à +6,40m – Recépage pieux

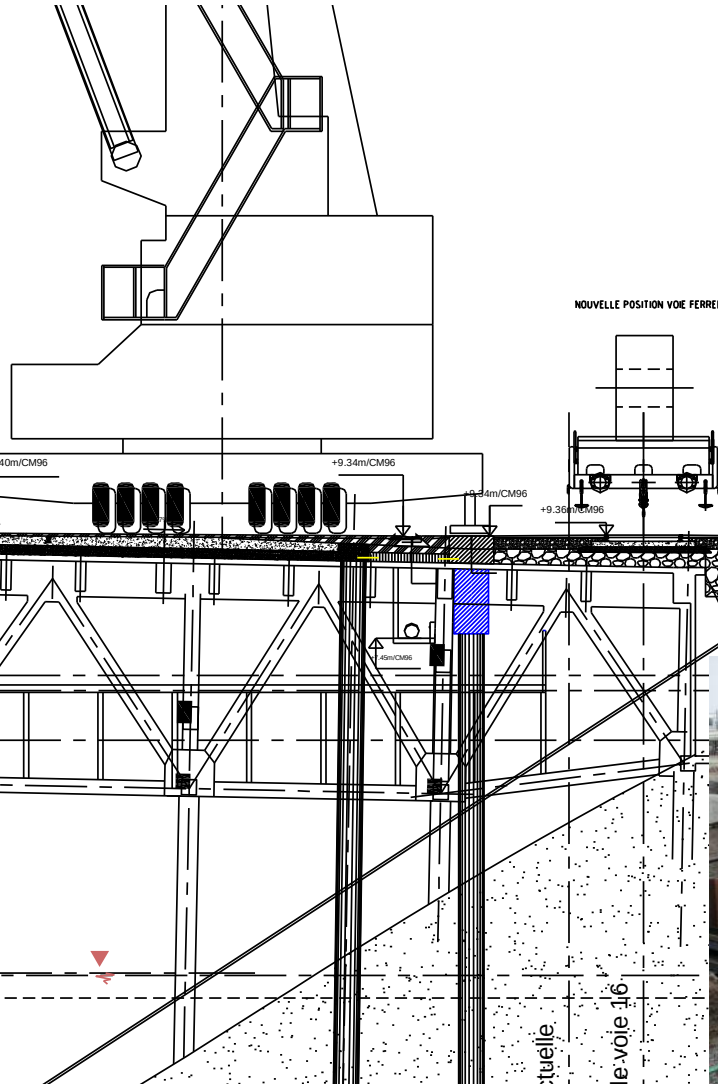


2 - Montage échafaudage sous quai (116mx12m) à partir plateforme d'accès provisoire en aval



3 - Exécution 2 poutres ba sous quai

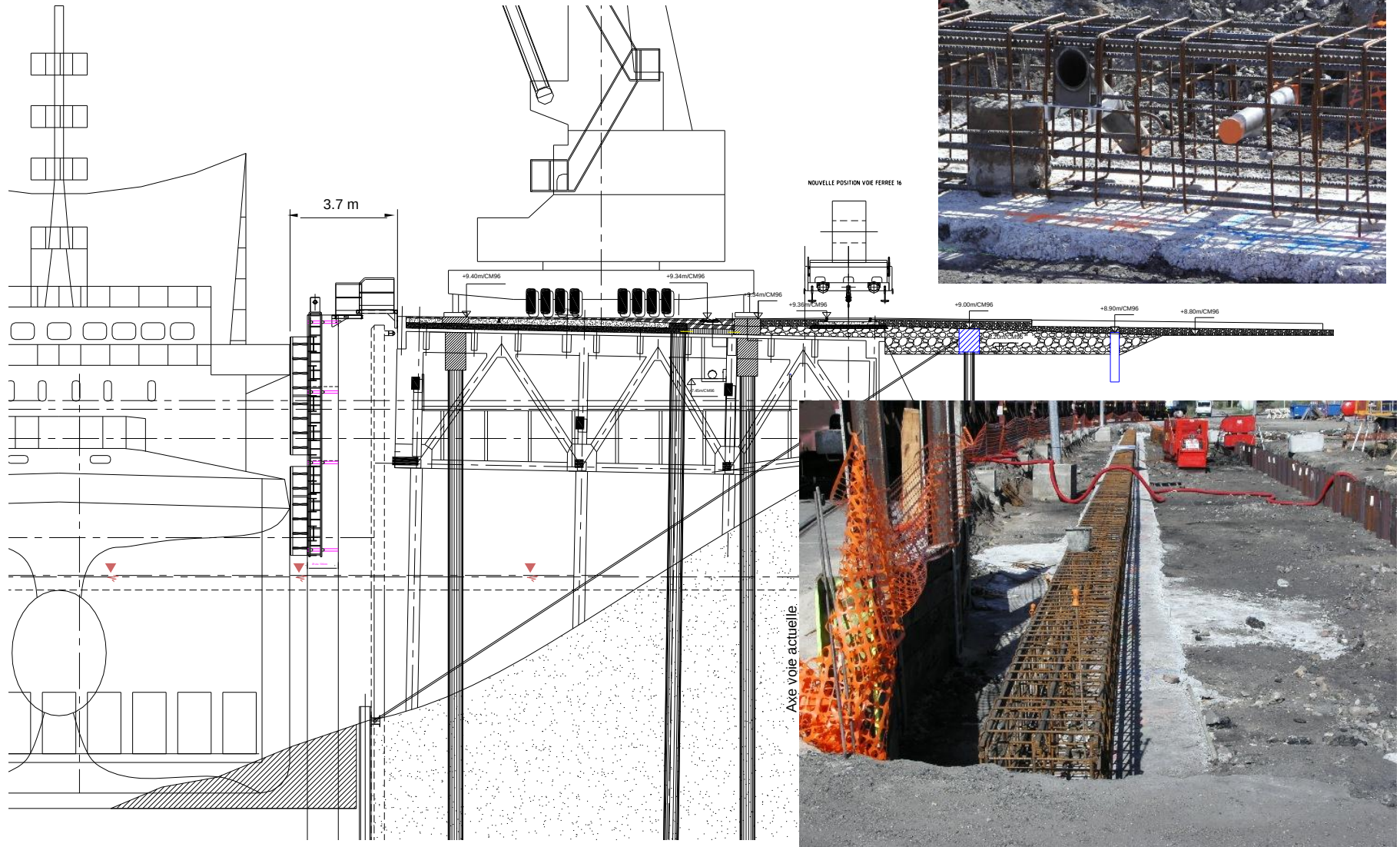
Pose des tirants horizontaux M48 sur longrine ba de retenue



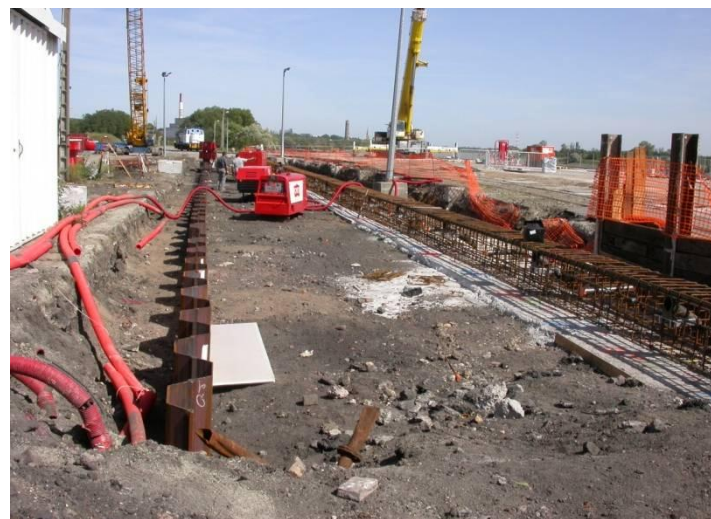
Ferrailage-coffrage-bétonnage chapiteaux - Ferrailage 2 poutres (1,10mx0,60m) en sous-œuvre
Bétonnage poutres en 2 phases



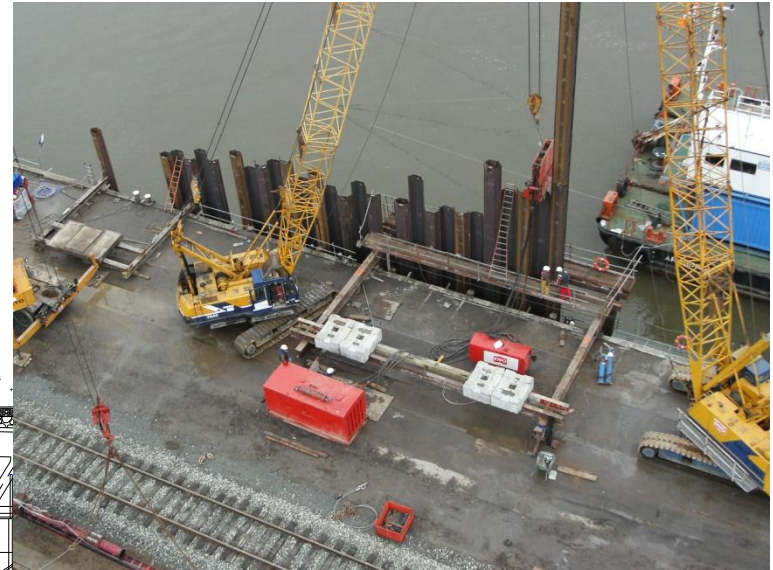
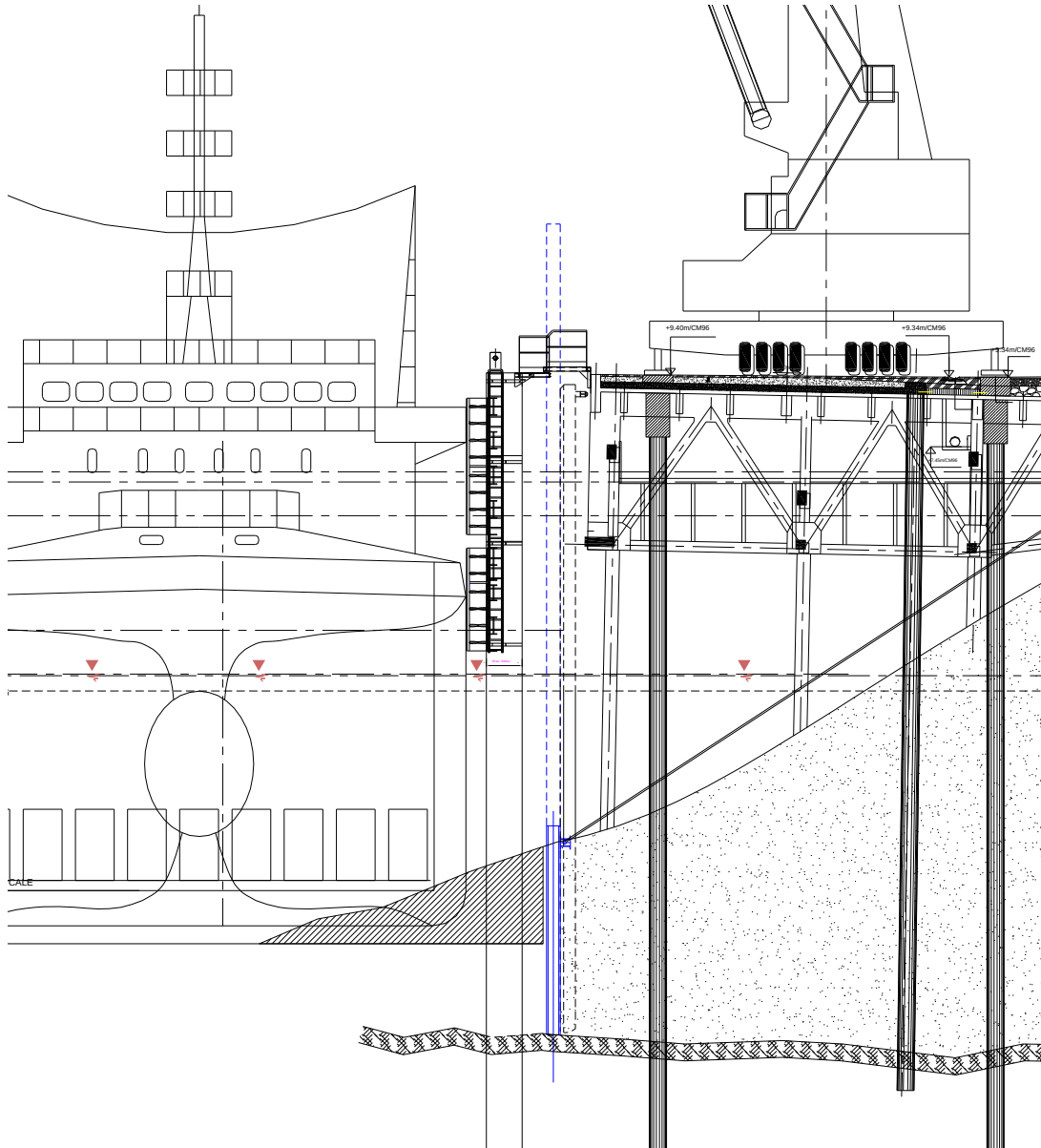
4 - Battage des palplanches contre-rideau arrière PU8 et exécution longrine ba de retenue arrière



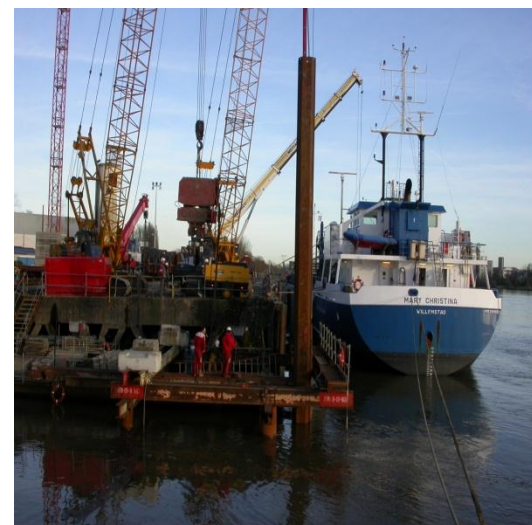
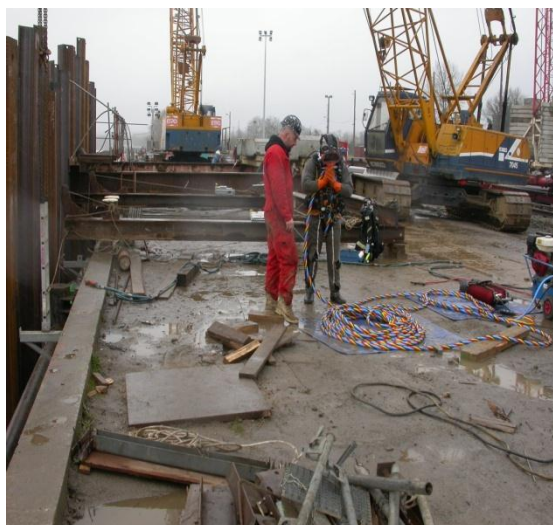
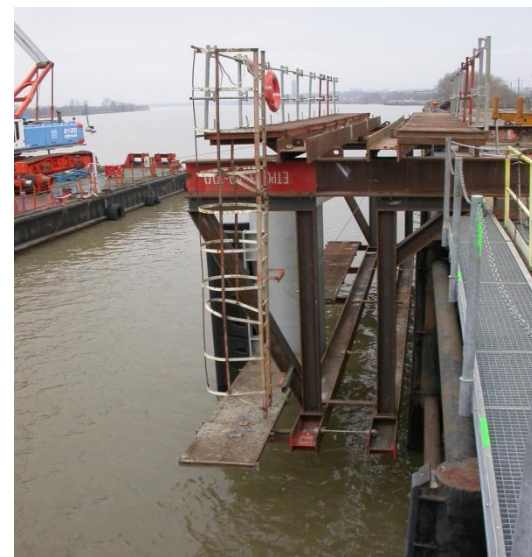
Poutre arrière 0,80mx0,70m (bp-ferraillage-réservations pour tirants)
et mise en fiche contre-rideau (h=2m)



6 - Battage du combiwall AU20-CAU14 en Loire et racinage Ø178mm (h=4m) des 29 caissons du rideau



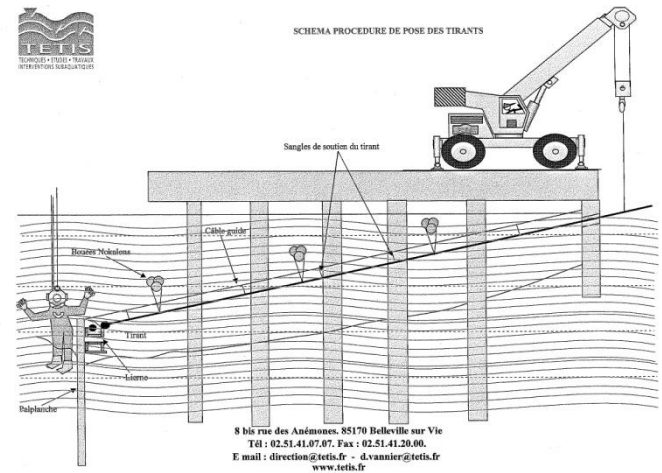
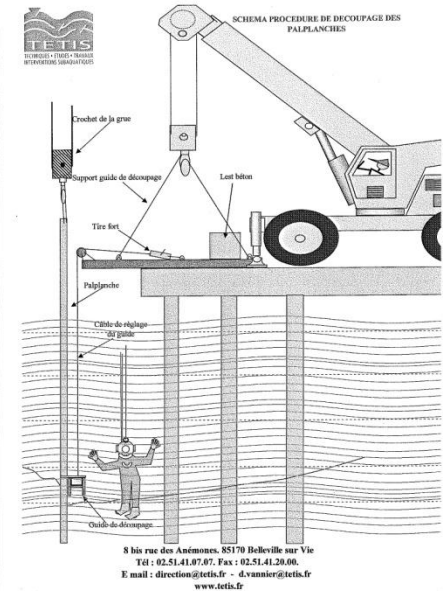
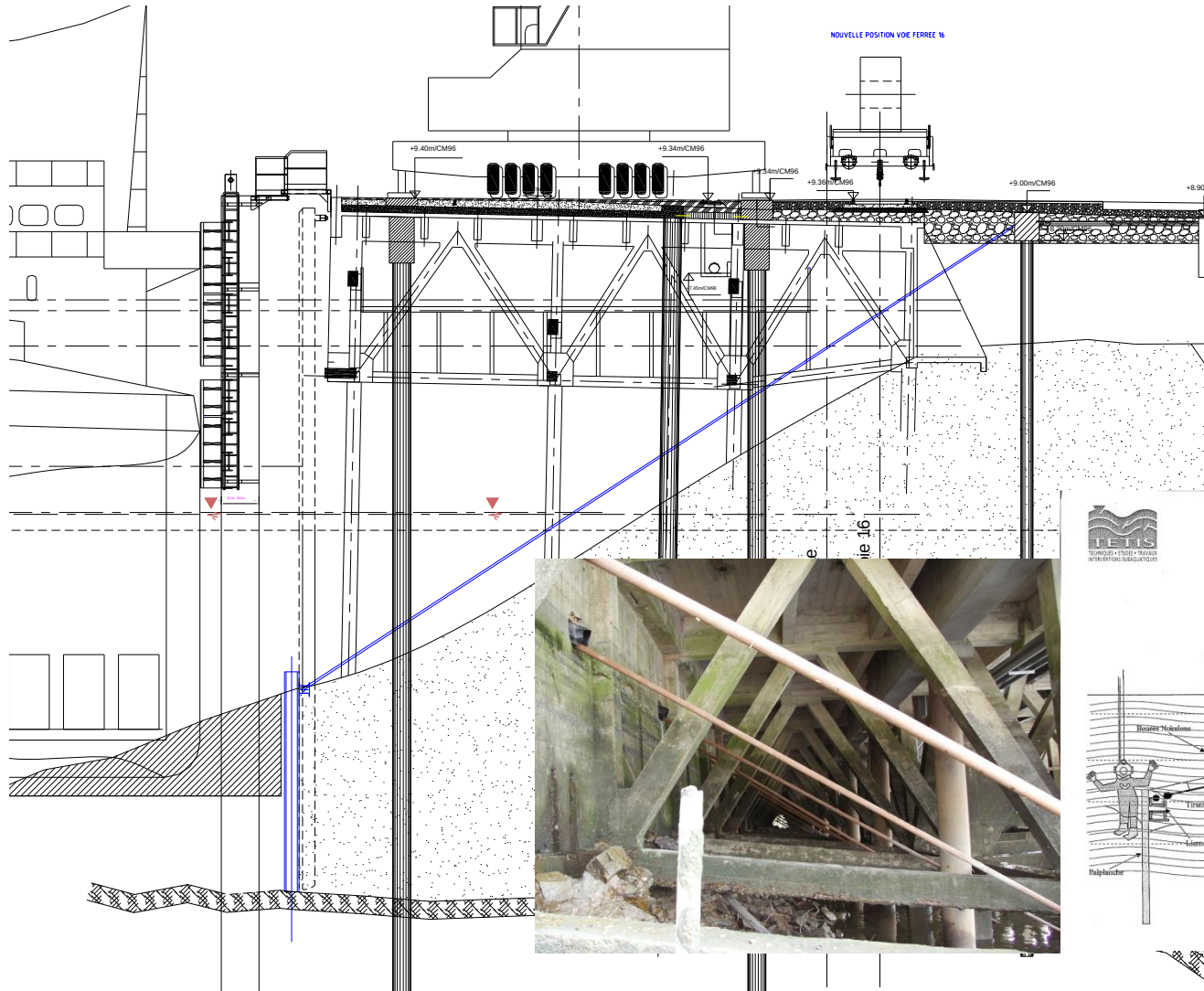
Aire entres palplanches-caissons lg=27m à 30m – guide suspendu sur quai
Contraintes exploitation quai (1/2 quai dispo pour arrivage bateaux)



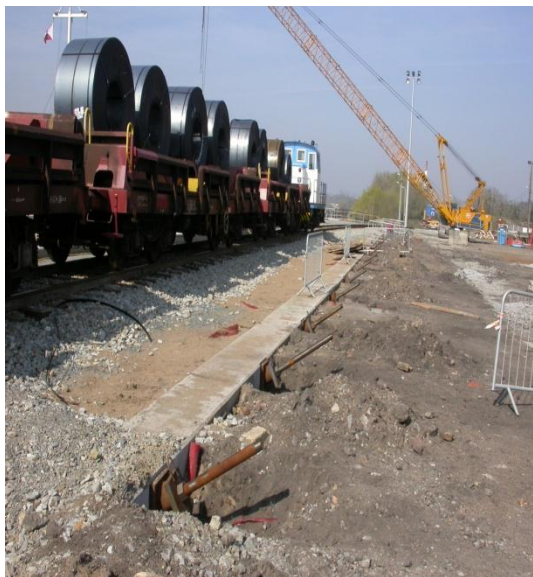
7 - Travaux subaquatiques :

Recépage des palplanches et caissons à -3,80m

Pose des liernes avants U320 et 31 tirants inclinés M68 (lg=25m)

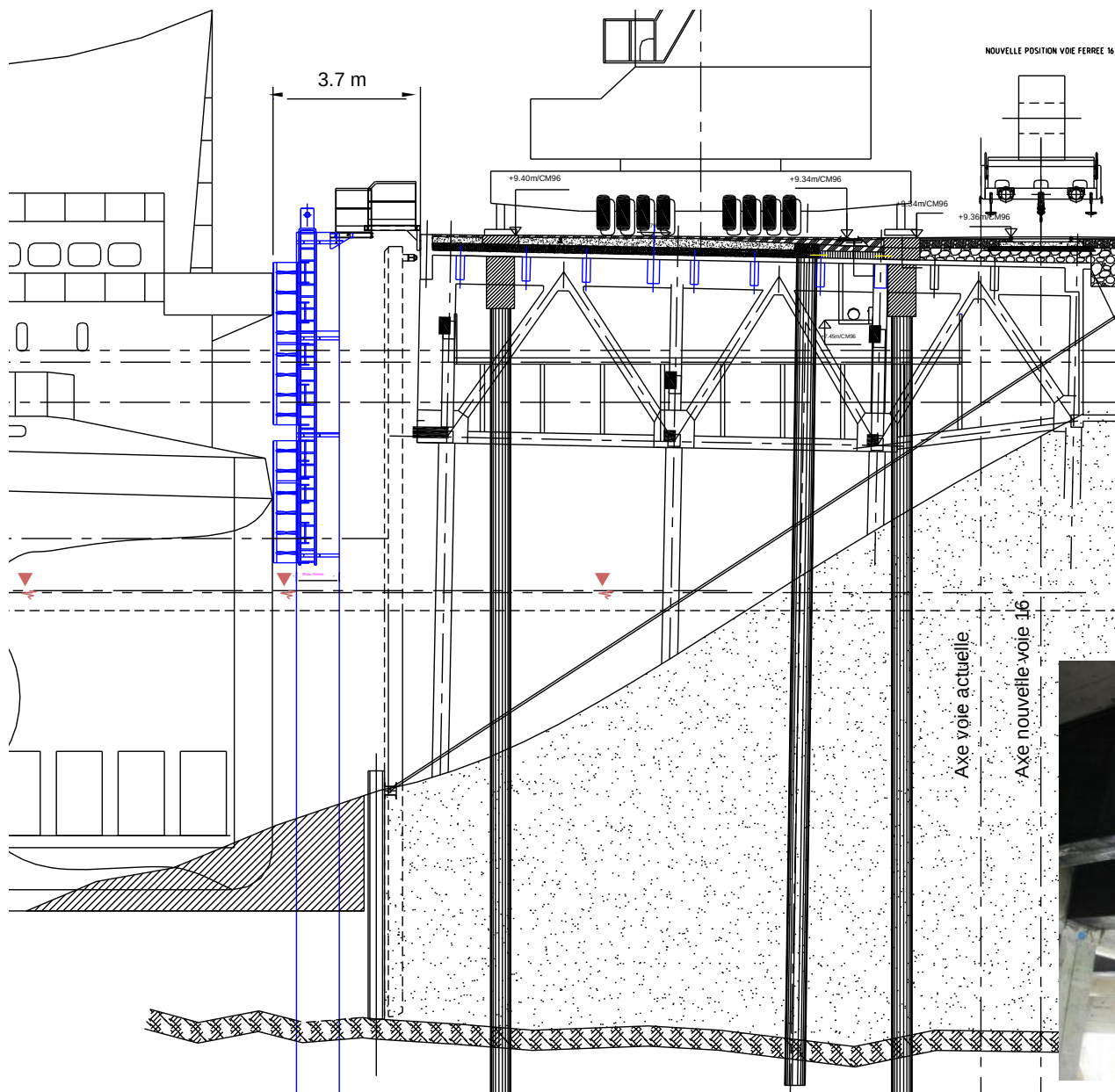


Guide recépage combiwall - Pose liernes avants U320 et tirants M68 inclinés par plongeurs



8 - Renforcement des poutres bétons existantes sous quai

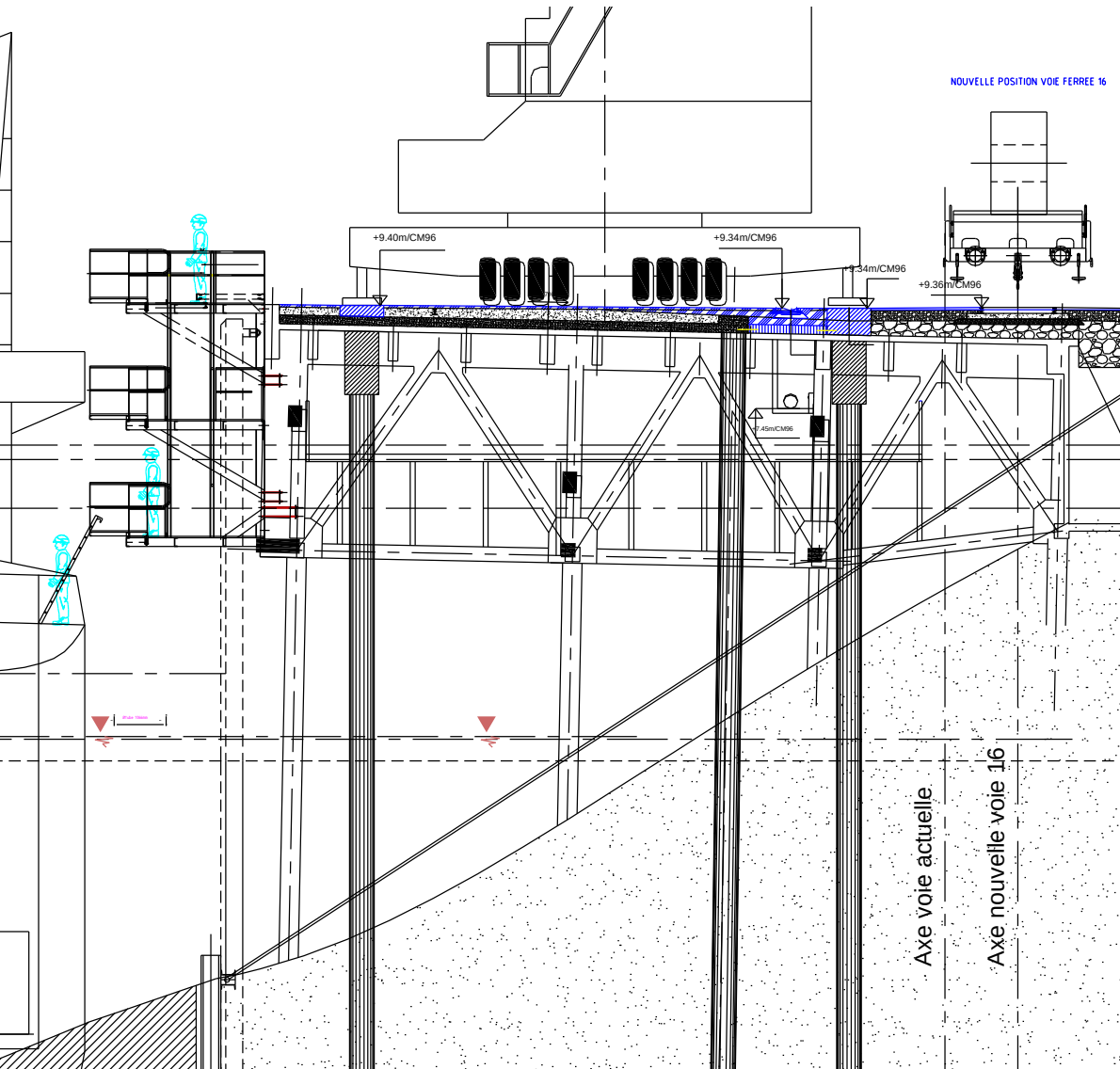
Battage des ducs d'albes Ø1066mm



Réparation bétons dégradés au mortier – Renforcement par plat et lamelles carbone



9 - Renforcement dalle béton ep.18 cm
Exécution 2 longrines 0,90mx0,20m (appuis patins grue)
VRD (caniveau, enrobé)



Réalisation caniveaux-enrobés - Récupération EP (collecteur PVC Ø300mm sous quai)
Aménagement accès aux navires (gc- plateforme et escalier métal)

