



Les 7 ponts successifs de Sully sur Loire



1832-1836 : construction du pont suspendu

- ▶ La construction du pont suspendu fait suite à l'établissement d'une concession de 99 ans par ordonnance royale du 14 décembre 1832.
- ▶ Cet ouvrage de type suspendu comportait 3 travées de 72,40m, 96,20m et 72,40m.



- ▶ Il fut mis en service le 4 mai 1836.



1859 : 1^{ère} reconstruction

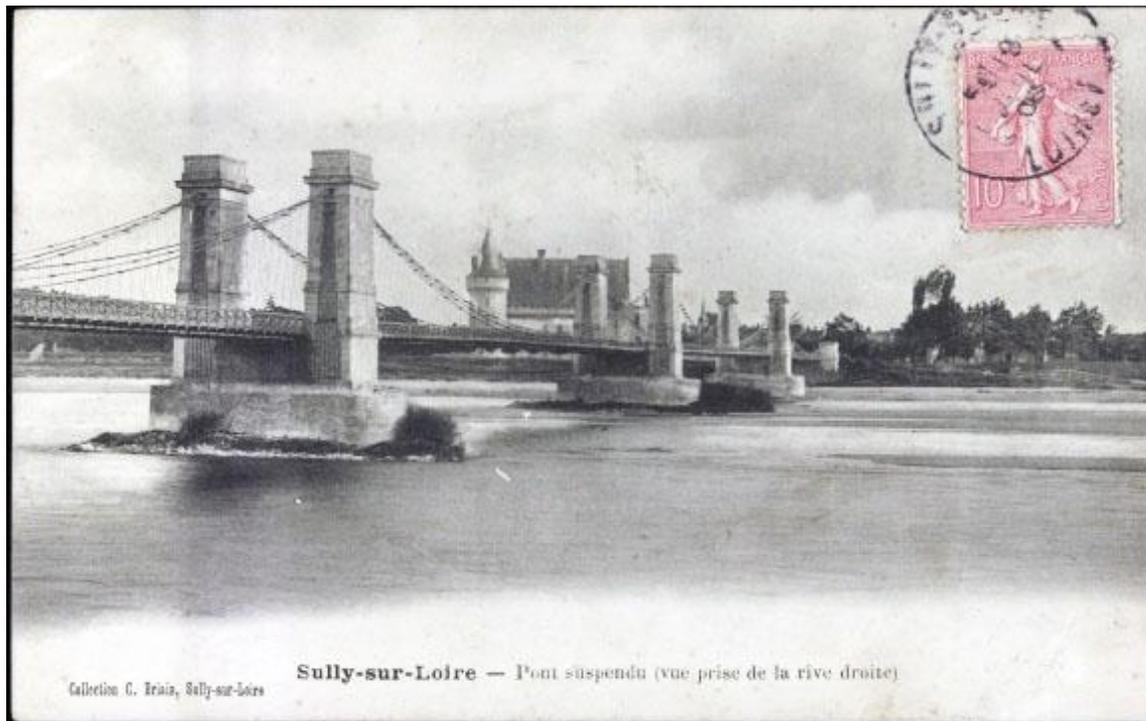
- ▶ Lors de la crue du 2 juin 1856, la culée rive droite et l'arche adjacente s'effondrèrent.
- ▶ Le projet de reconstruction prévoyait l'allongement de la dernière travée rive droite, portée à 96,20m et la construction d'une pile supplémentaire rive gauche et donc de porter l'ouvrage à 4 travées (72,40m pour la 1^{ère} et 96,20m pour les 3 autres).



- ▶ Les travaux furent réceptionnés le 8 octobre 1859

1870 : 2^{ème} reconstruction

- ▶ Au cours de la guerre franco-prussienne de 1870, la travée 4 rive droite incendiée par l'armée française le 6 décembre 1870, fut reconstruite de façon identique à l'ancienne



Le pont en 1906

1932 : 3^{ème} reconstruction

- ▶ L'ouvrage fut reconstruit entre 1932 et 1933 par Baudin Châteauneuf afin de le remettre en état et le moderniser.



Les travaux comportaient notamment les opérations suivantes :

- remplissage intérieur des têtes de piles,
- réalisation de massifs additionnels d'ancrage,
- remplacement complet du tablier et de la suspension

La largeur était alors de 6m de chaussée et 2 trottoirs de 1,20m interrompus à chaque pylône.

- ▶ Les essais eurent lieu les 17 et 18/01/1933 et l'ouverture à la circulation fut effective le 24/02/1933

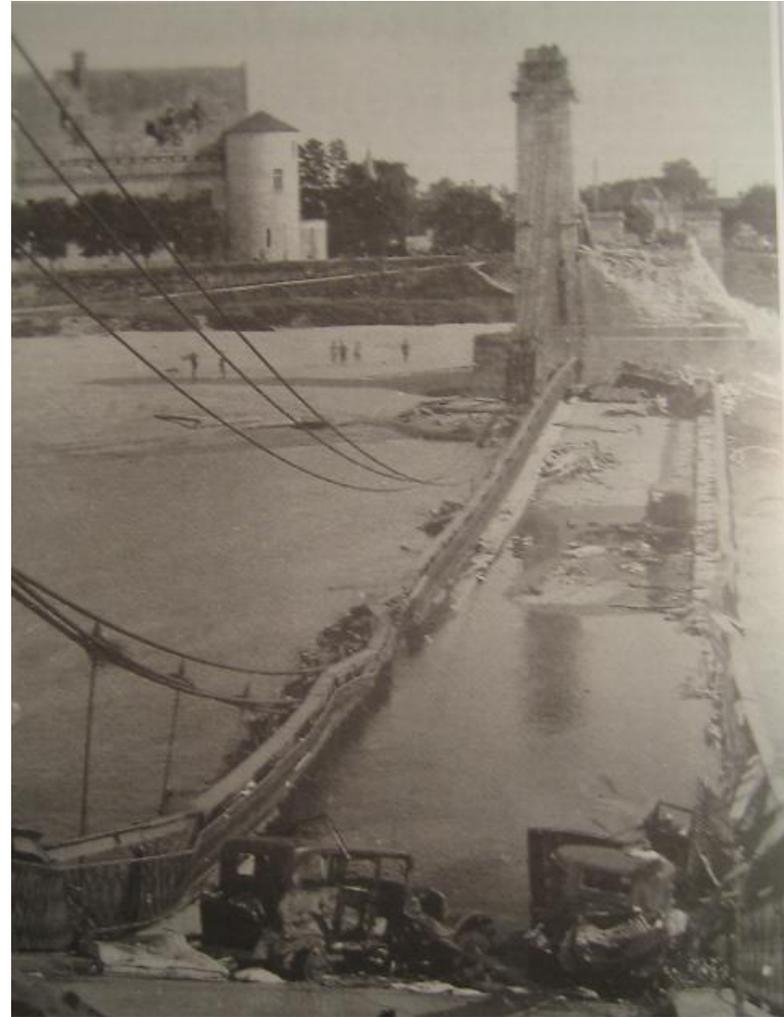
1940-1941 : destruction et 4^{ème} reconstruction

- ▶ Au cours de la 2nd GM, l'ouvrage fut l'objet d'un bombardement le 15 juin 1940 par les aviateurs italiens, et fut détruit par l'armée française le 18 juin 40 pour empêcher les allemands de traverser la Loire.
- ▶ Le projet de reconstruction fut approuvé par les décisions ministérielles des 26/02/1941 et 19/05/1941.



1944 : 2^{ème} destruction pendant la guerre

- ▶ Lors d'un bombardement de l'aviation alliée, le pont de Sully fut à nouveau détruit. La totalité du tablier s'affaissa dans la Loire et les pylônes aval des 3 piles furent détruits.



1947 : 5^{ème} reconstruction

- ▶ La reconstruction fut entreprise dès la fin de la guerre. Comme en 1941, les travaux furent confiés à Cossonet pour la réfection des maçonneries et Baudin Châteauneuf pour le tablier et la suspension.



1947 : 5^{ème} reconstruction

- ▶ L'ensemble de l'ouvrage fut reconstruit sur la base des plans élaborés pour les travaux de 1941, tant pour les maçonneries que pour la partie métallique.



- ▶ L'ouverture à la circulation eut lieu le 20/07/1947

1985 : effondrement du pont dû à une vague de froid

- ▶ Le 16 janvier 1985 à 7h40, par un froid intense (température de -23°C), le tablier s'effondrait sur toute sa longueur dans le lit du fleuve.



1985 : effondrement du pont dû à une vague de froid

- ▶ L'examen des aciers a montré qu'il s'agissait de ruptures fragiles au niveau des suspentes et des étriers liées aux caractéristiques chimiques des aciers (forte teneur en carbone, en soufre et en phosphore), aux amorces de rupture par usinage des filetages et à une très faible résilience, notamment à basse température (résilience en KV 2,5 joules à -20°C / 4 joules à -0°C / 6 joules à $+20^{\circ}\text{C}$)



1986 : le nouveau pont

- ▶ L'AO fut lancé dès le mois d'avril 1985.
- ▶ Par délibération du CG du 10/06/1985, les travaux furent confiés à Baudin Chateauneuf pour un montant de 30 113 000 FF.
- ▶ L'OS fut donné le 20/06/1985 pour un délai de 18 mois.
- ▶ L'ouvrage a été inauguré et mis en service le 23 septembre 1986.

1986 : le nouveau pont



- ▶ Pont en poutre à ossature mixte de longueur totale 378m comportant six travées : 2 travées de rive de 49m et 4 travées centrales de 70m. L'ouvrage repose sur 5 piles nouvelles en Loire et 2 culées anciennes.
- ▶ Le tablier à ossature mixte se compose de 2 poutres métalliques continues connectées à une dalle en béton armé.